Электрические схемы

Представление *6*
Функции и характеристики *11*
Размеры *41*

Системы ручного ввода резерва **64**
2 аппарата Compact NS100/1600 или Masterpact NT/NW 64
2 аппарата Compact NS100/6300 65
2 аппарата Compact NS630b/1600 68
2 аппарата Masterpact NT/NW 76
3 аппарата Masterpact NW 86

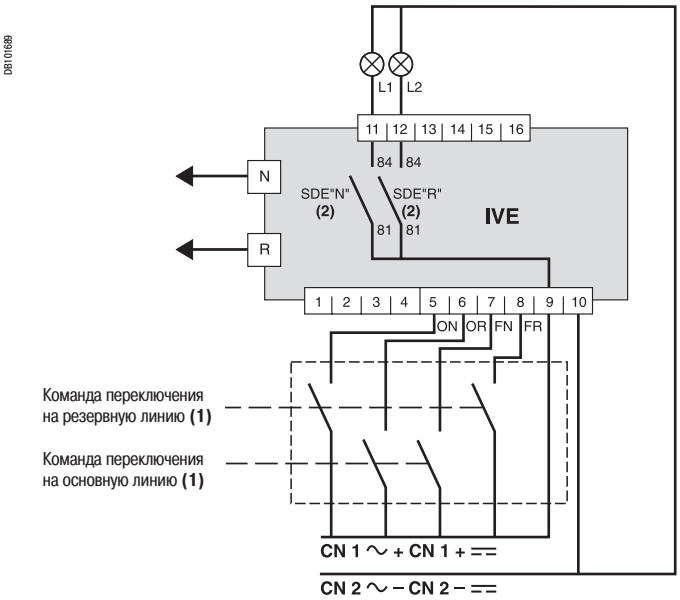
Системы дистанционного ввода резерва **95**
2 аппарата Compact NS100/1600 или Masterpact NT/NW 95
2 аппарата Masterpact NT/NW 98

Каталожные номера и формы заказа *101*

Системы дистанционного ввода резерва
Два аппарата Compact NS100/1600 или Masterpact NT/NW

Электрическая взаимная блокировка с помощью блока IVE

Рекомендуемая система контроля электросети



(1) Команды переключения на основную и резервную линии должны быть взаимно сблокированы электрически
(2) Сигналы SDE аварийного срабатывания с вспомогательных контактов автоматических выключателей подаются в блок IVE

Условные обозначения:

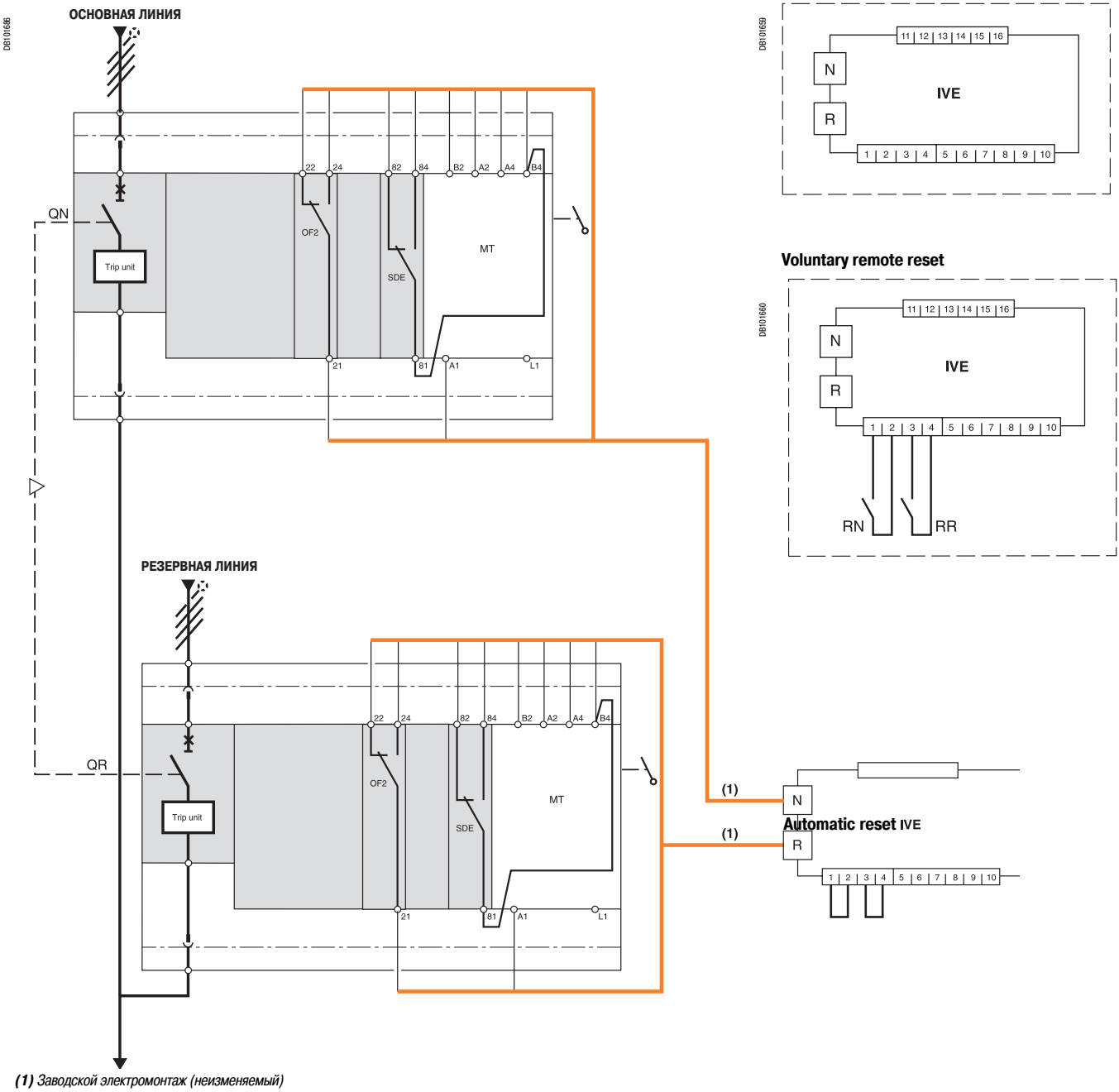
ON	*Команда на отключение основной линии*
OR	*Команда на отключение резервной линии*
FN	*Команда на подключение основной линии*
FR	*Команда на подключение резервной линии*
L1	*Авария на основной линии*
L2	*Авария на резервной линии*
N	*К вспомогательным контактам АВ основной линии*
R	*К вспомогательным контактам АВ резервной линии*
AB	*Автоматический выключатель*

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

Системы дистанционного ввода резерва
Два аппарата Compact NS100/630
Схема № 51201177

Система ввода резерва без устройств автоматического управления

Без дополнительного независимого питания



Local reset

Voluntary remote reset

(1) Заводской электромонтаж (неизменяемый)

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS с моторным приводом (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS с моторным приводом (резервная линия)*
SDE	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (показаны только клеммы)*
MT	*Моторный привод*
OF2	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
RN	*Команда на возврат в исходное состояние АВ QN*
RR	*Команда на возврат в исходное состояние АВ QR*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

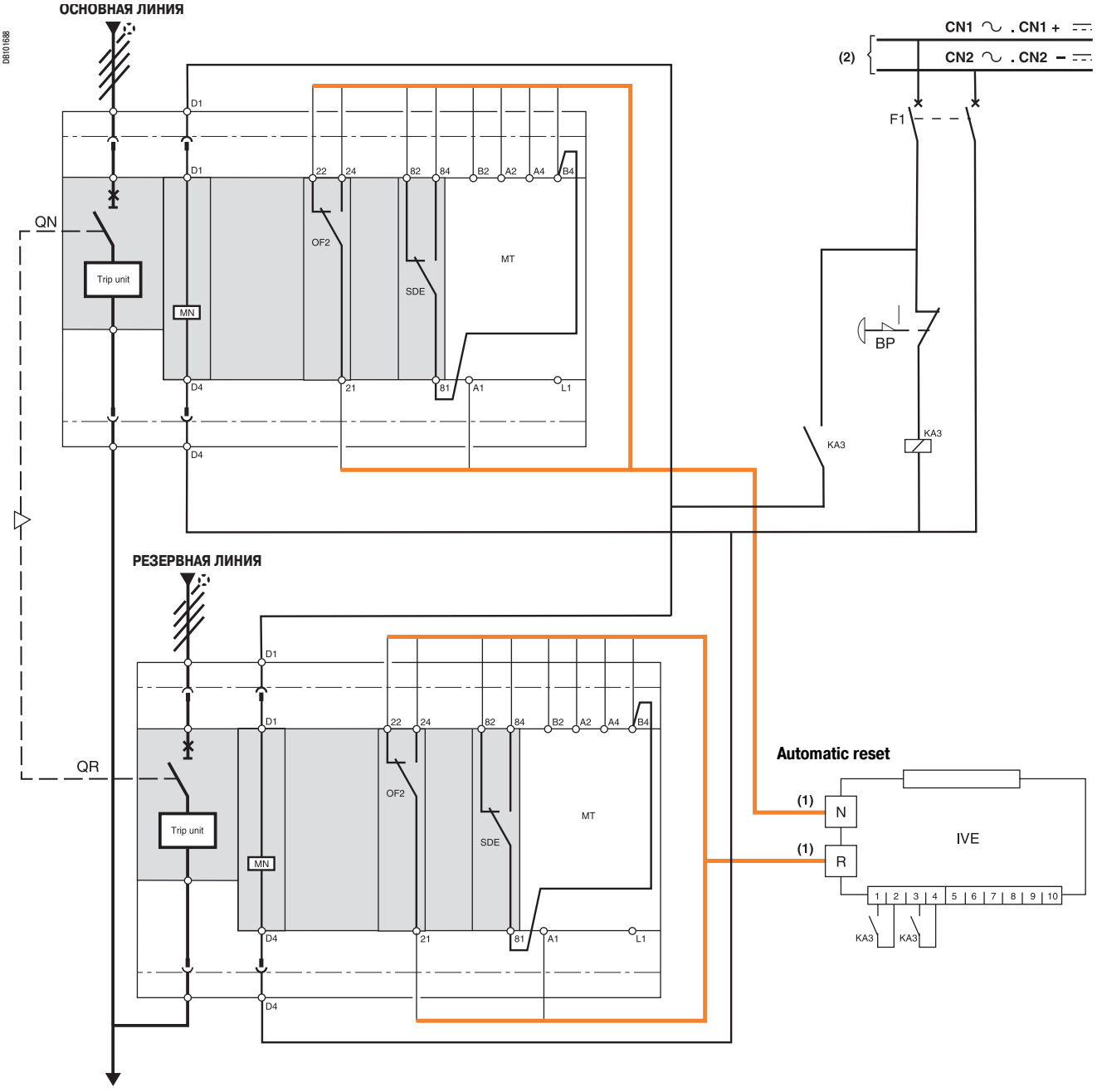
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS100/630
Схема № 51201178

Система ввода резерва без устройств автоматического управления

С аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения и автоматическим возвратом в исходное состояние



(1) Заводской электромонтаж (неизменяемый)
(2) Независимая вспомогательная линия питания

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS с моторным приводом (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS с моторным приводом (резервная линия)*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF2	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
MT	*Моторный привод*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
BP	*Кнопка аварийного отключения с фиксацией*
KA3	*Вспомогательное реле*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

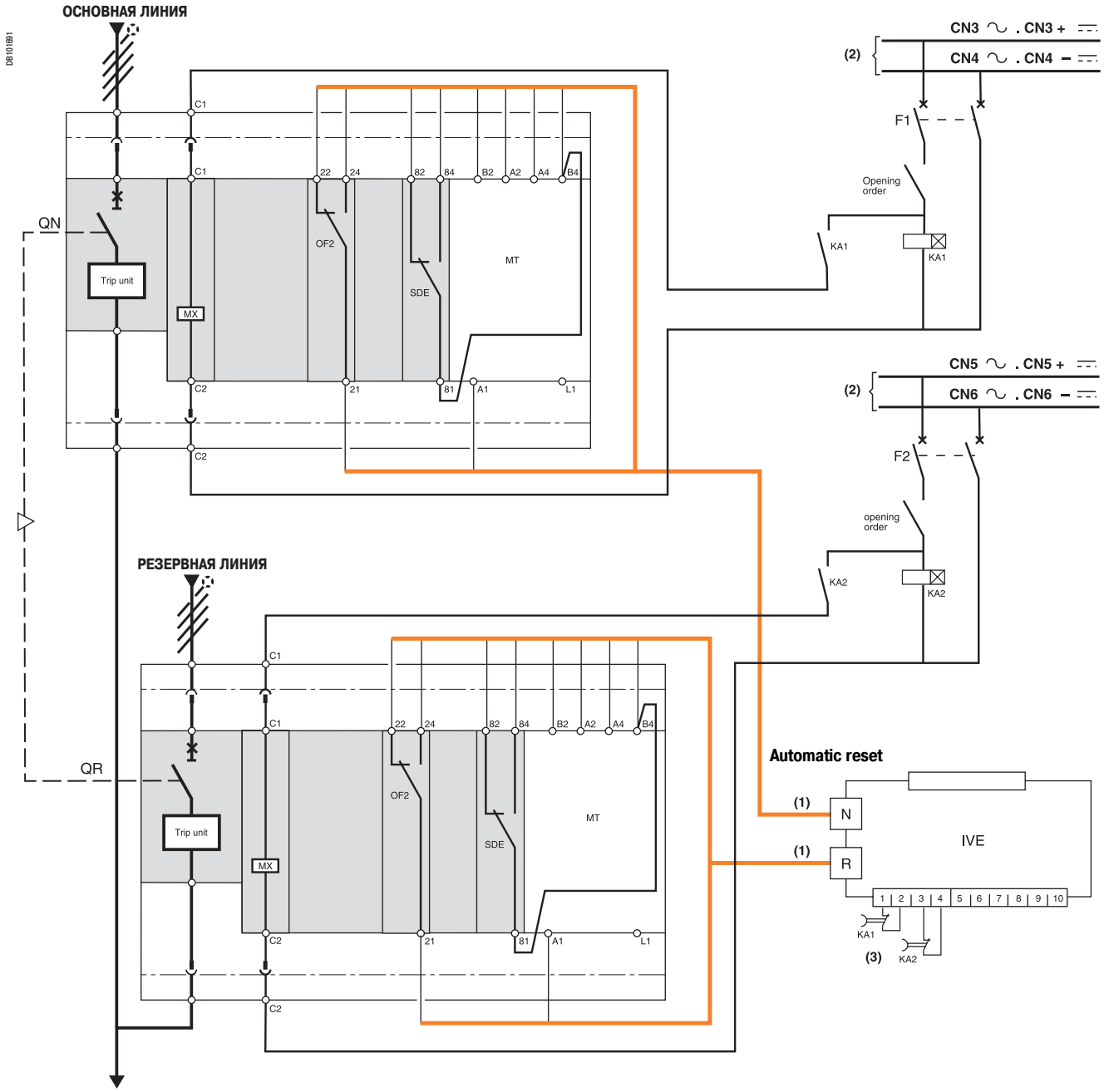
Примечание.
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS100/630
Схема № 51201179

Система ввода резерва без устройств автоматического управления

С аварийным отключением независимым расцепителем и автоматическим возвратом в исходное состояние



(1) Заводской электромонтаж (неизменяемый)
(2) Независимая линия питания или источник питания, используемый при текущем контроле напряжения. В этом случае расцепитель MX д.б. защищен.
(3) Задержка подачи команды на возврат в исходное состояние АВ должна составлять 0,3 с

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS с моторным приводом (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS с моторным приводом (резервная линия)*
SDE	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
OF2	*Входная цепь независимого расцепителя*
MX	*Независимый расцепитель*
MT	*Моторный привод*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
KA1	*Вспомогательное реле с выдержкой времени*
KA2	*Вспомогательное реле с выдержкой времени*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
F2	*АВ в цепи вспомогательного питания*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

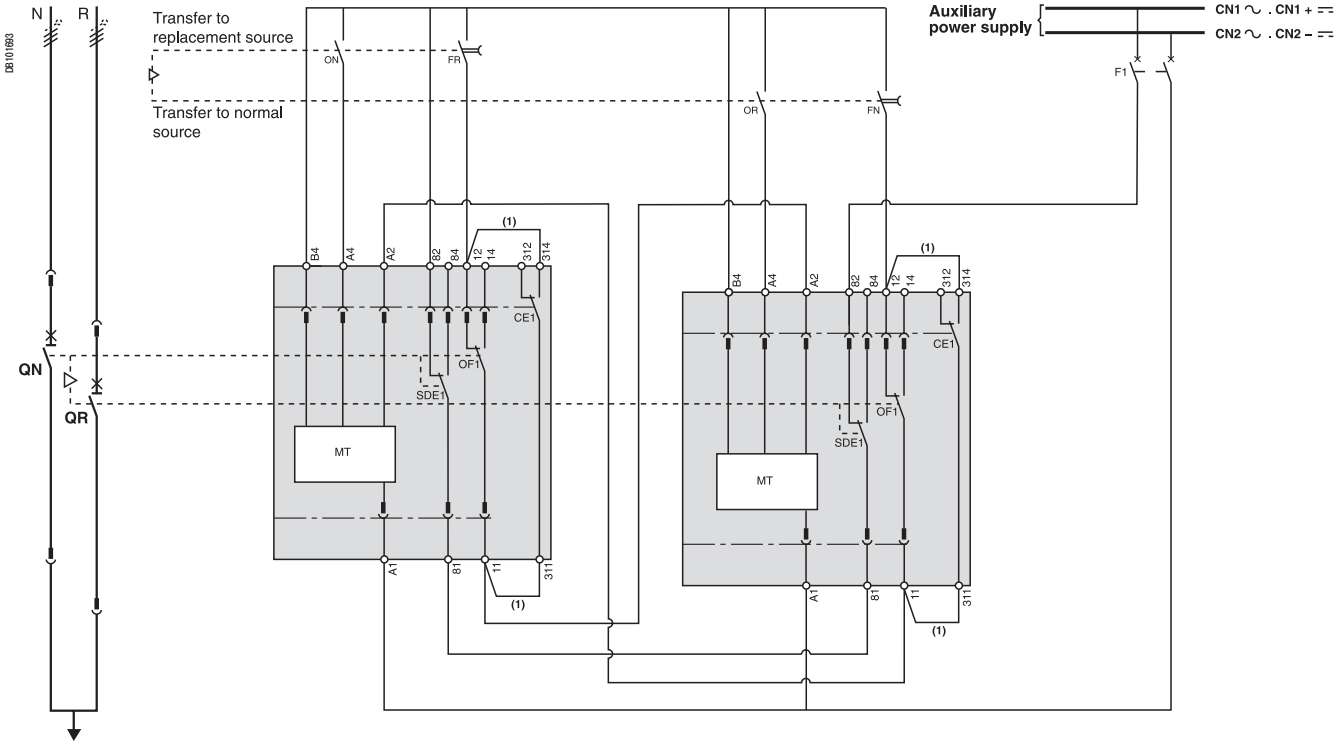
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении. Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600

Схема № 51201180

Электрическая взаимная блокировка



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
MT	*Моторный привод*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

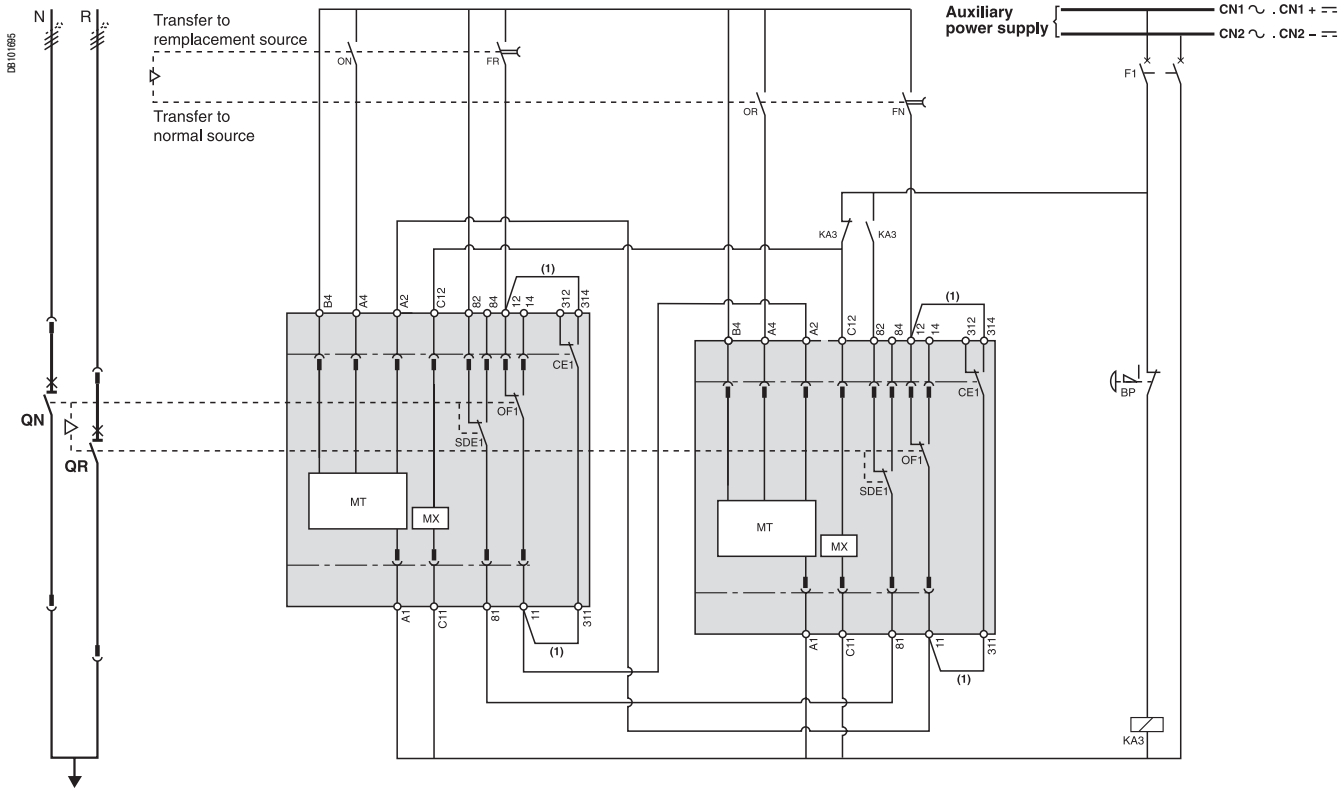
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.

Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600
Схема № 51201181

Электрическая взаимная блокировка с аварийным отключением независимым расцепителем



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
MX	*Входная цепь независимого расцепителя*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
MT	*Моторный привод*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.

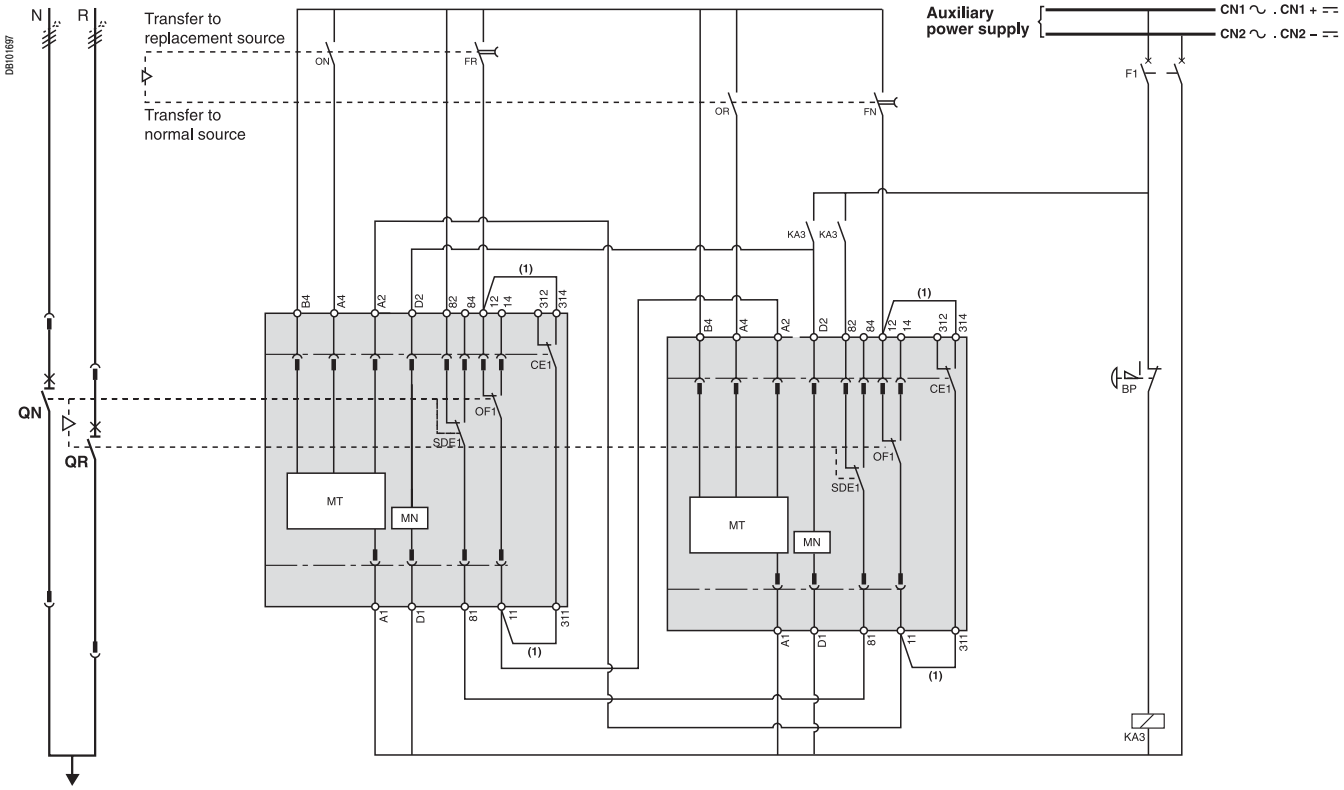
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600

Схема № 51201182

Электрическая взаимная блокировка с аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
MT	*Моторный привод*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

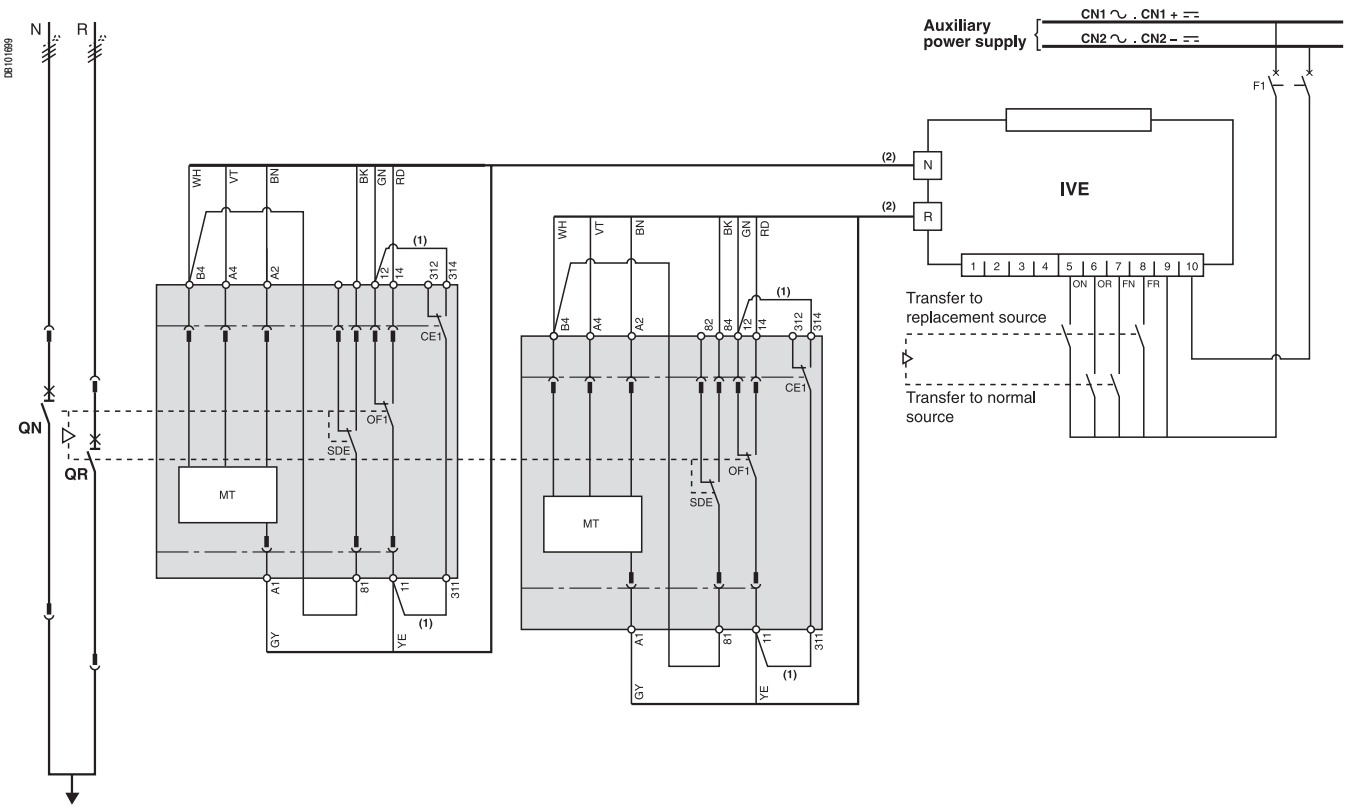
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.

Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600
Схема № 51201183

Электрическая взаимная блокировка с использованием блока IVE



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(2) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
MT	*Моторный привод*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

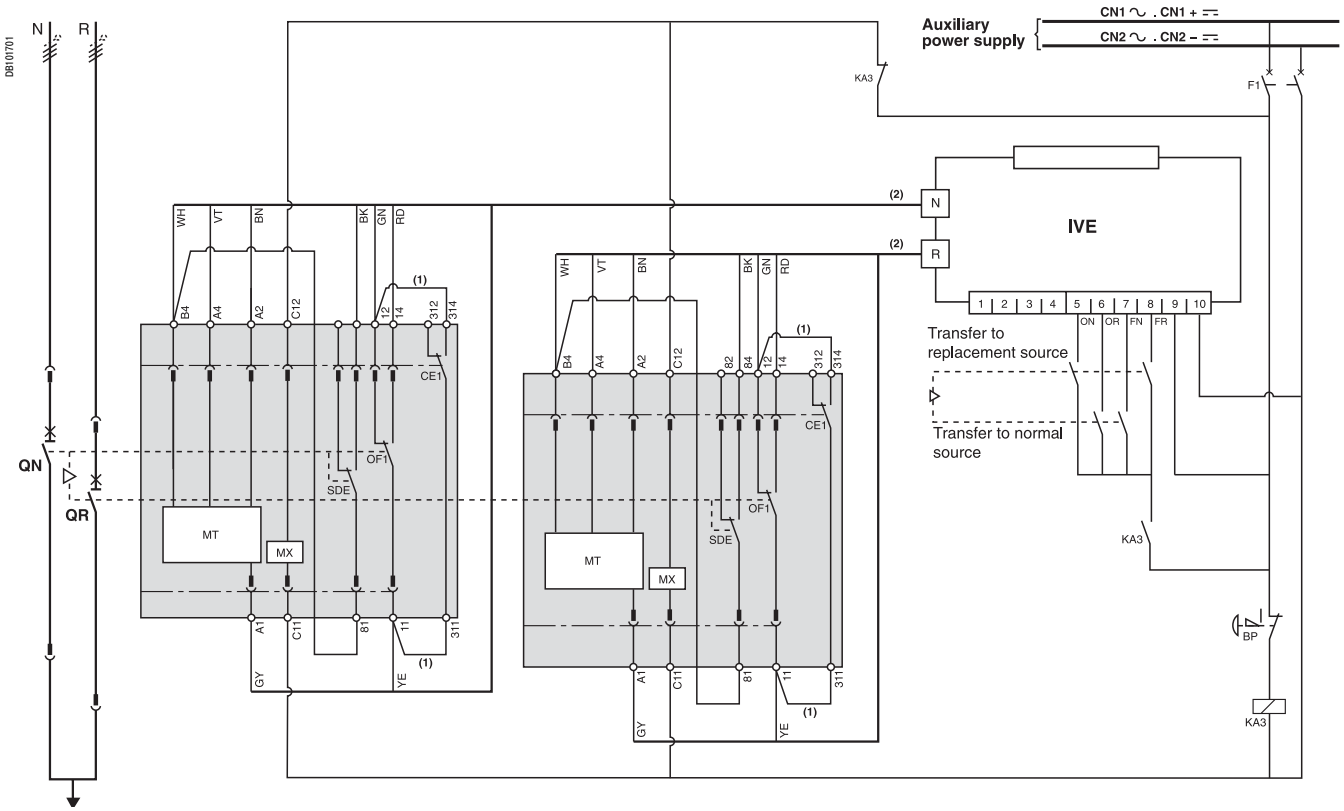
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600
Схема № 51201184

Электрическая взаимная блокировка с использованием блока IVE и с аварийным отключением независимым расцепителем



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(2) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR	*АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
MX	*Входная цепь независимого расцепителя*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
MT	*Моторный привод*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

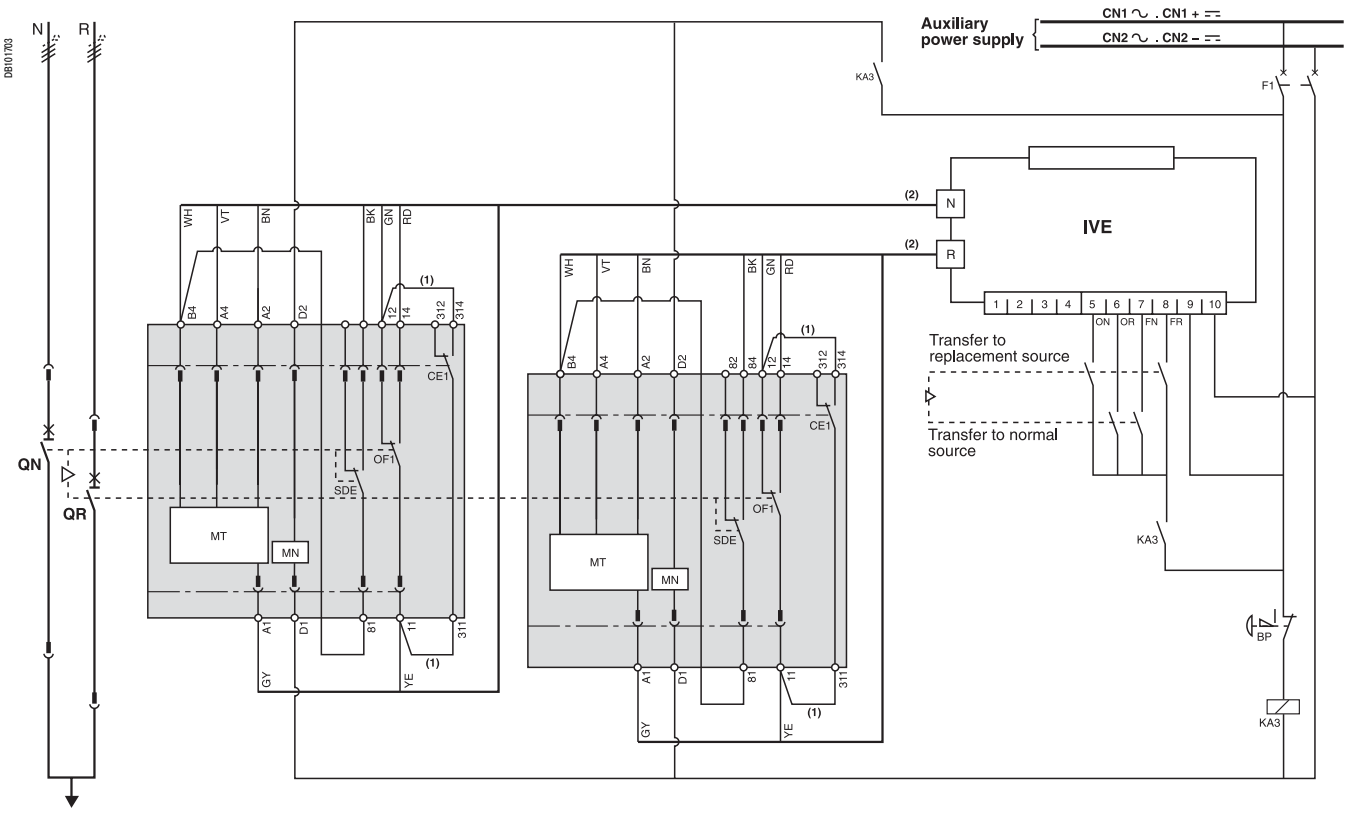
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600
Схема № 51201185

Электрическая взаимная блокировка с использованием блока IVE и с аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения



(1) *Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается*
(2) *Заводской электромонтаж.*

Условные обозначения:

QN	*AB Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR	*AB Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка AB*
XF	*Включающая катушка AB*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания AB*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения AB*
F1	*AB в цепи вспомогательного питания*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
MT	*Моторный привод*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

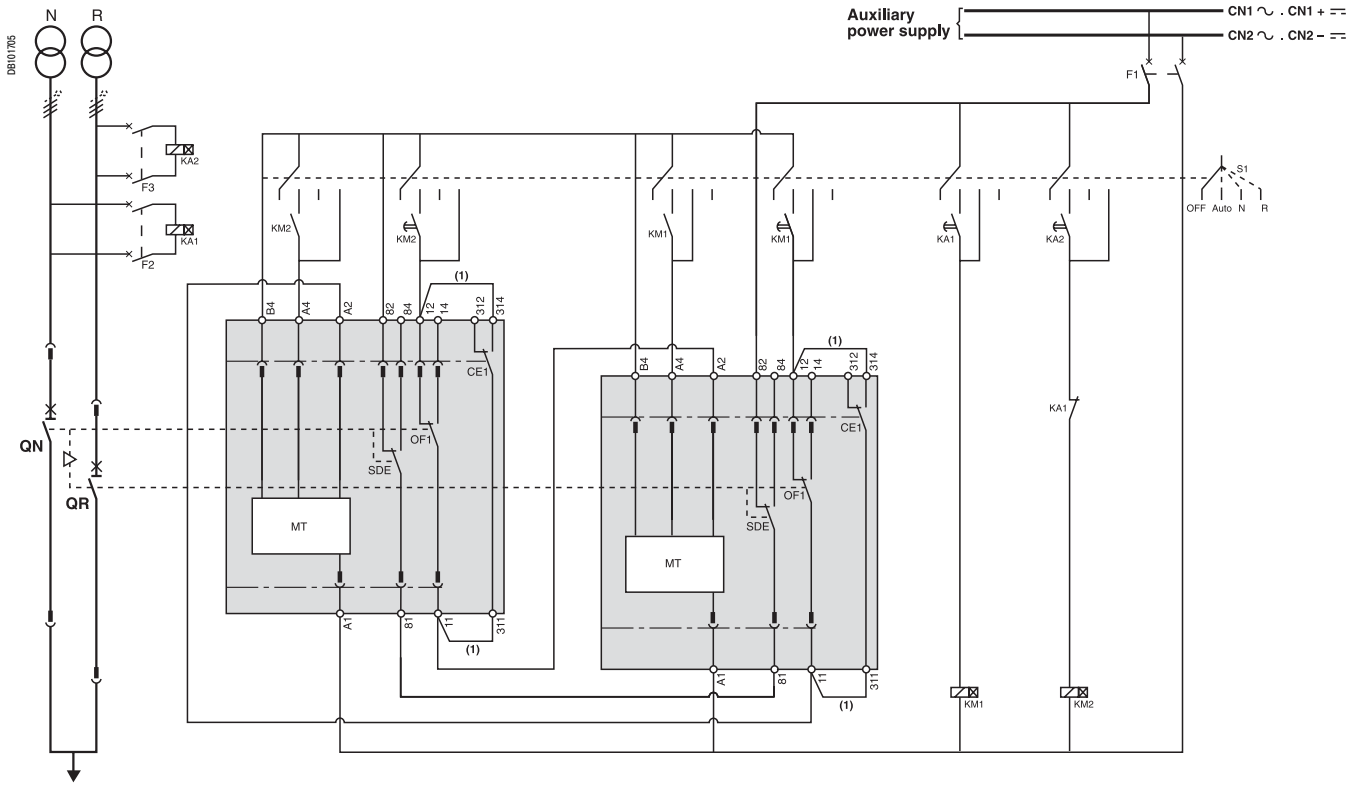
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Возврат AB в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600
Схема № 51201186

Система автоматического контроля без блока IVE для сети с постоянно включенным резервом



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN *Питание от основной линии" source Compact NS630b - 1600*
QR *АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF... *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1 *Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1 *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3 *АВ с высокой отключающей способностью*
S1 *Переключатель режимов работы*
KA1 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в основной линии)*
KA2 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в резервной линии)*
KM1 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к резервной линии)*
KM2 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к резервной линии)*
MT *Моторный привод*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

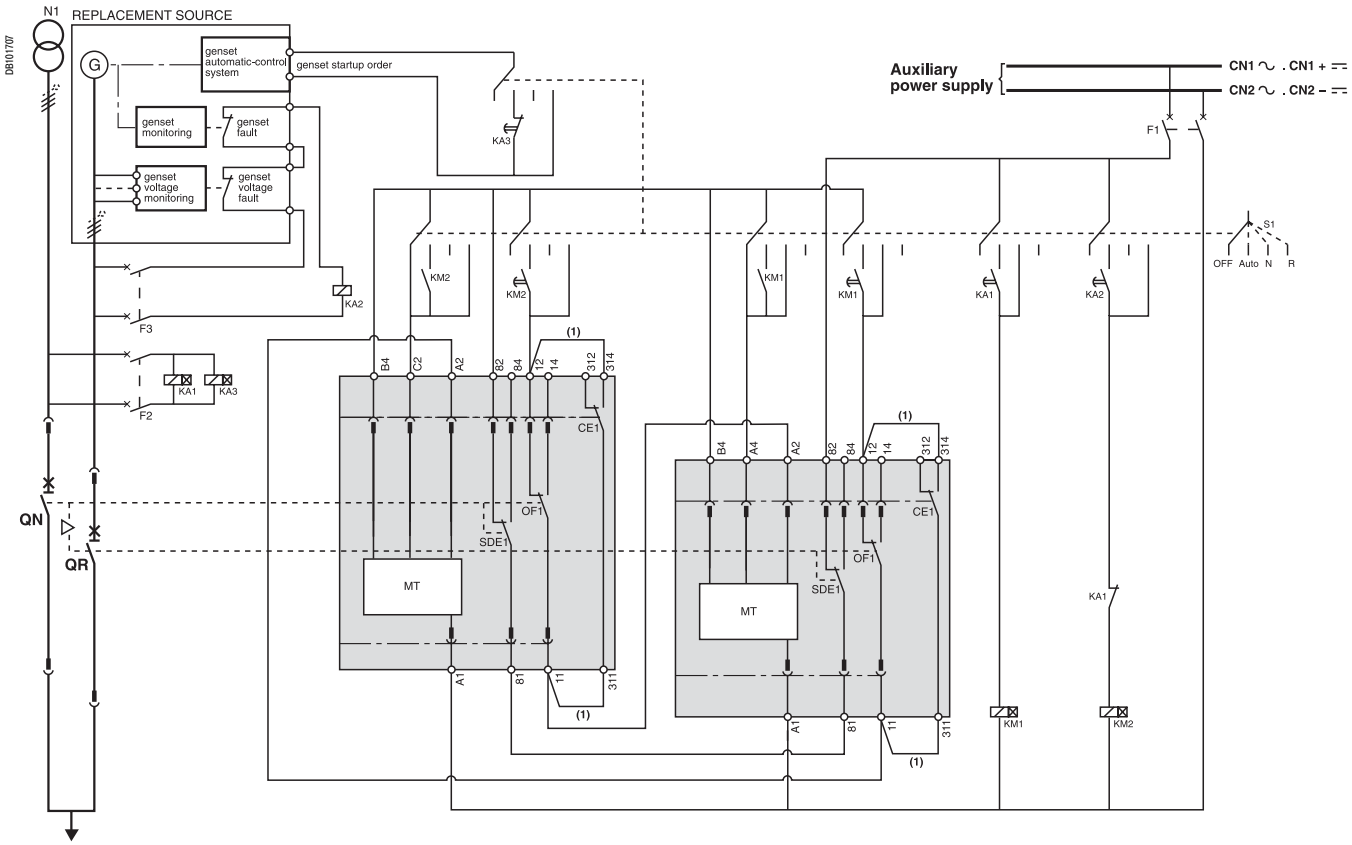
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Compact NS630b/1600
Схема № 51201187

Система автоматического контроля для сети с генератором в качестве резерва



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN *АВ Compact NS630b - NS1600 (основная линия)*
QR *АВ Compact NS630b - NS1600 (резервная линия)*
OF... *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1 *Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
CE1 *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3 *АВ с высокой отключающей способностью*
S1 *Переключатель режимов работы*
KA1 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в основной линии)*
KA2 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в резервной линии)*
KA3 *Вспомогательное реле запуска генератора(срабатывает при отсутствии напряжения в основной линии)*
KM1 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к резервной линии)*
KM2 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к резервной линии)*
MT *Моторный привод*

Цветовая кодировка проводов

RD *красный*
GN *зелёный*
BK *чёрный*
VT *фиолетовый*
YE *жёлтый*
GY *серый*
WH *белый*
BN *коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

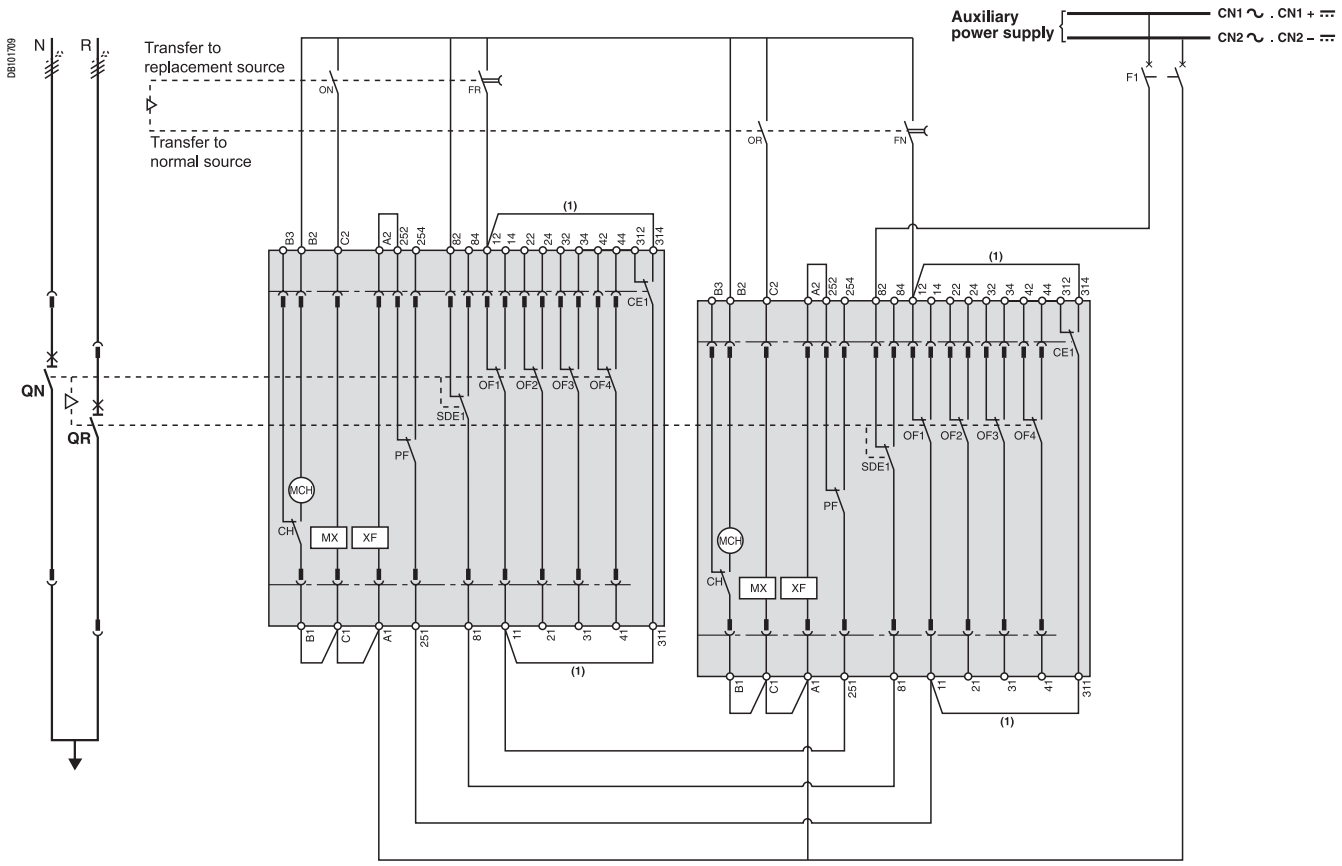
Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Возврат АВ в исходное состояние после аварийного срабатывания производится вручную, нажатием кнопки на самом аппарате.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW
Схема № 51201139

Электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

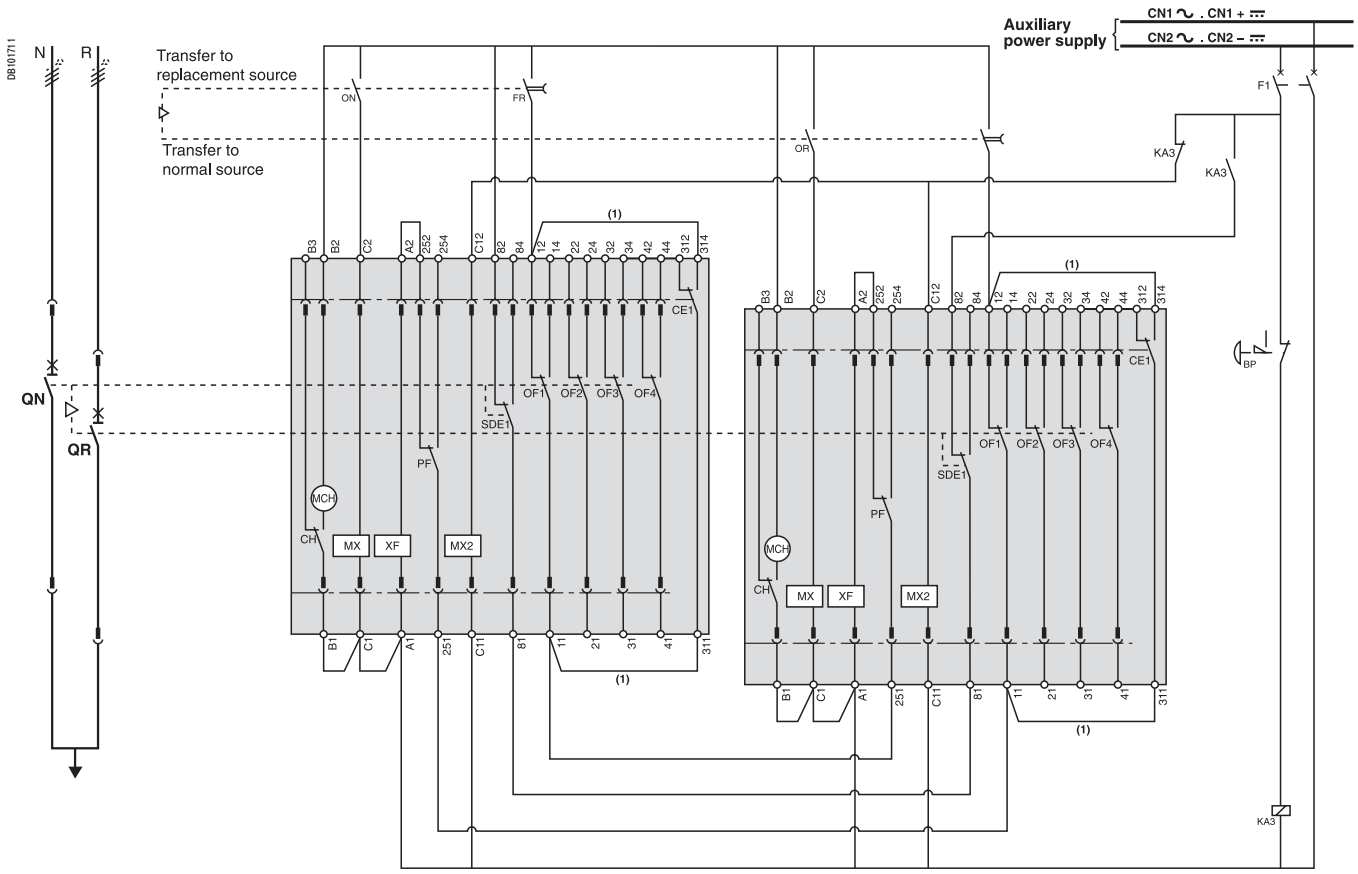
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW

Схема № 51201140

Электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии и с аварийным отключением независимым расцепителем



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

KA3	*Вспомогательное реле*
QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
MX2	*Входная цепь независимого расцепителя*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

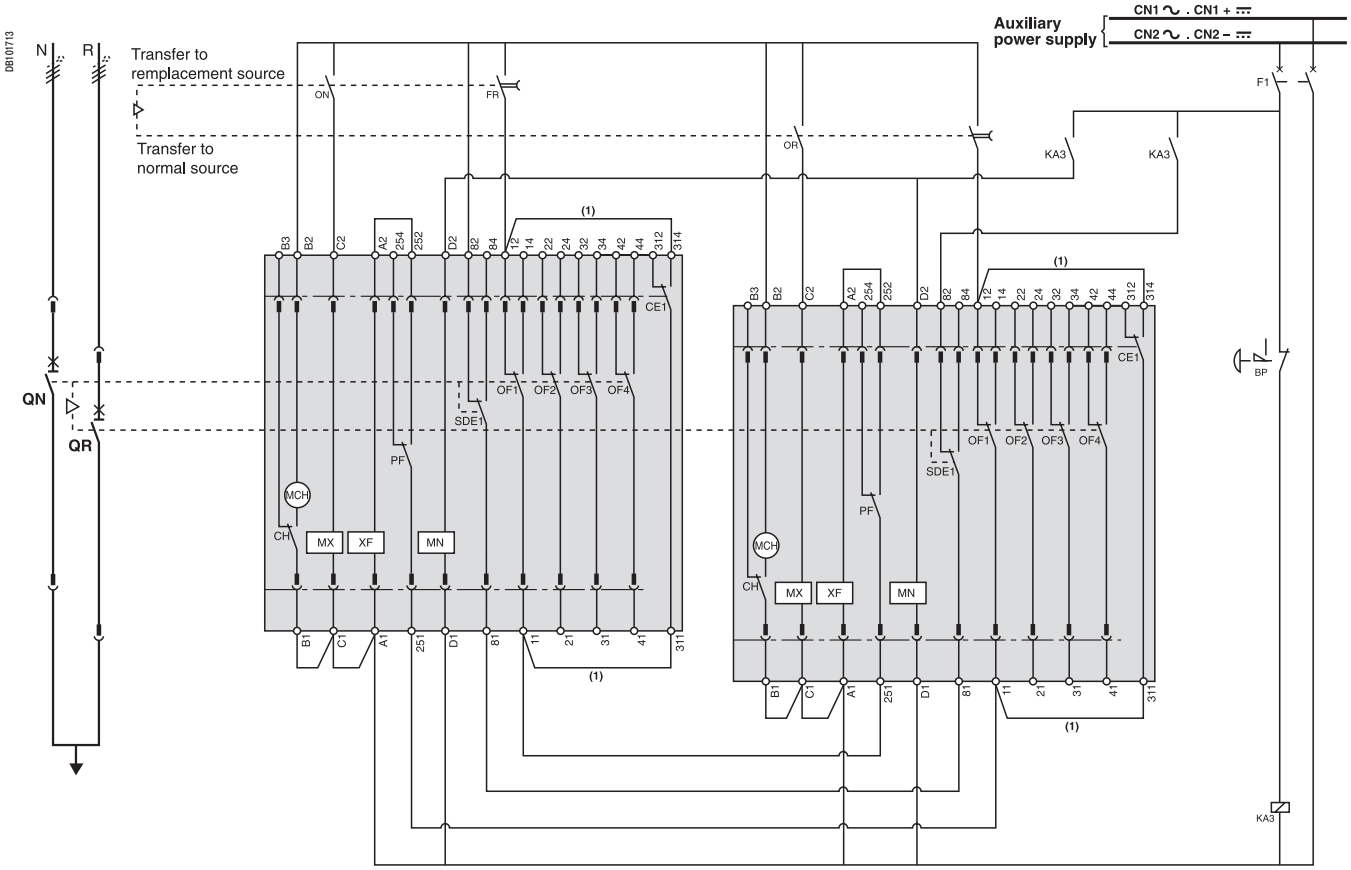
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW

Схема № 51201141

Электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии и аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
S1	*Переключатель режимов работы*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:

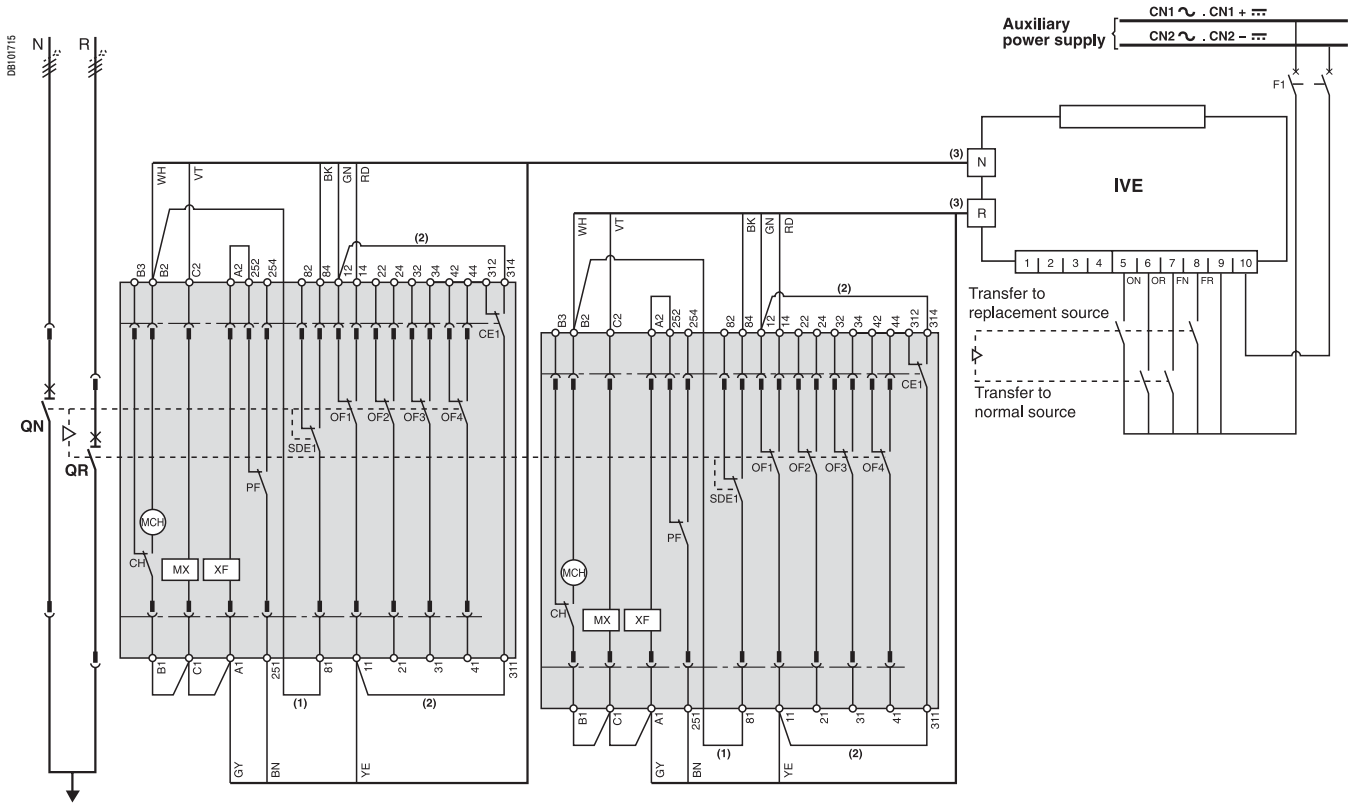
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW
Схема № 51201142

Электрическая взаимная блокировка с помощью IVE без возврата в исходное состояние после аварии



(1) В варианте схемы «без возврата в исходное состояние после аварии» не прокладывается
(2) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(3) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

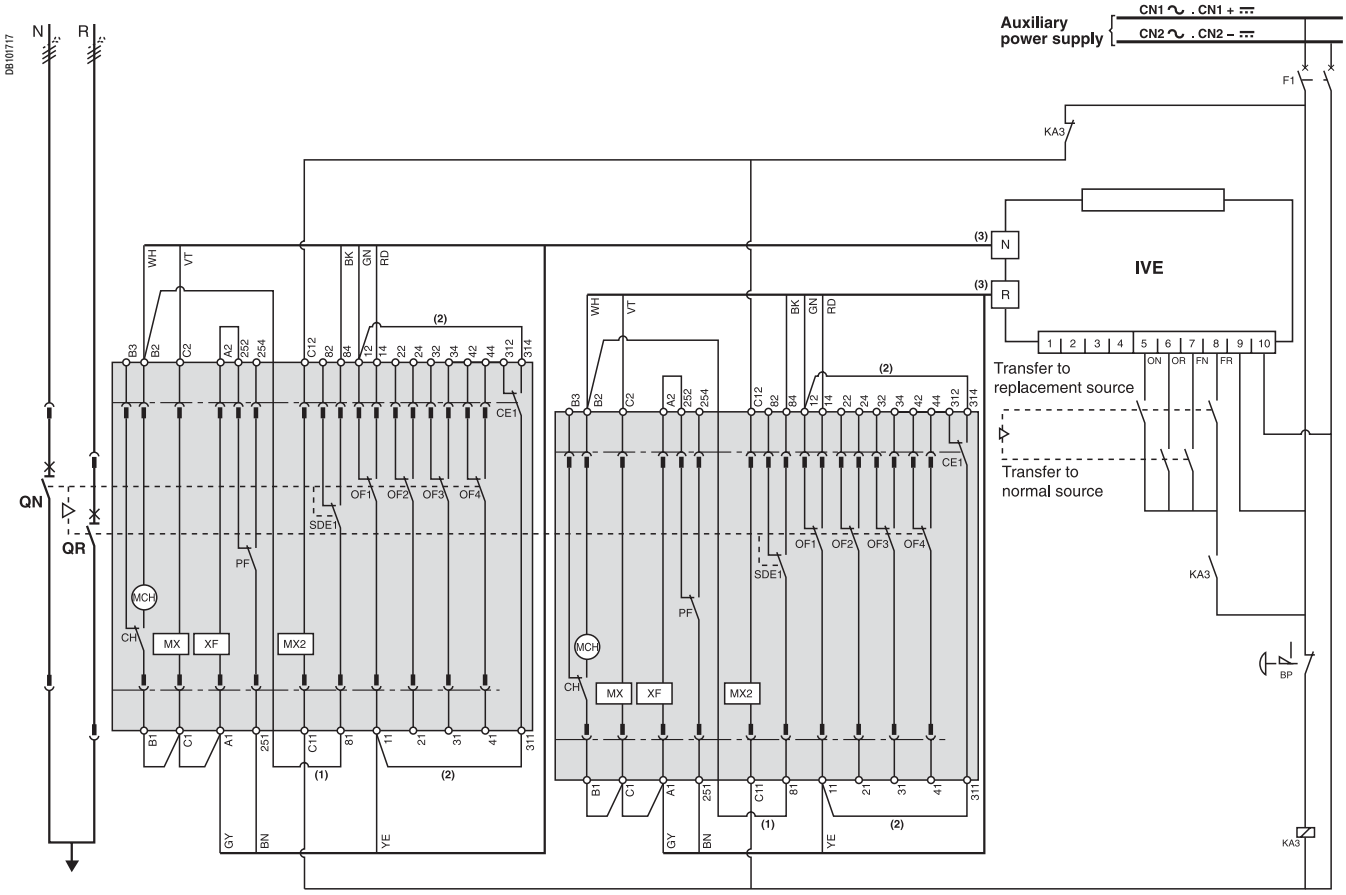
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA…) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN…).ation, MCH, MX, MN…).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW

Схема № 51201143

Электрическая взаимная блокировка с помощью IVE, с аварийным отключением независимым расцепителем и без возврата в исходное состояние после аварии



(1) В варианте схемы «без возврата в исходное состояние после аварии» не прокладывается.
(2) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(3) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

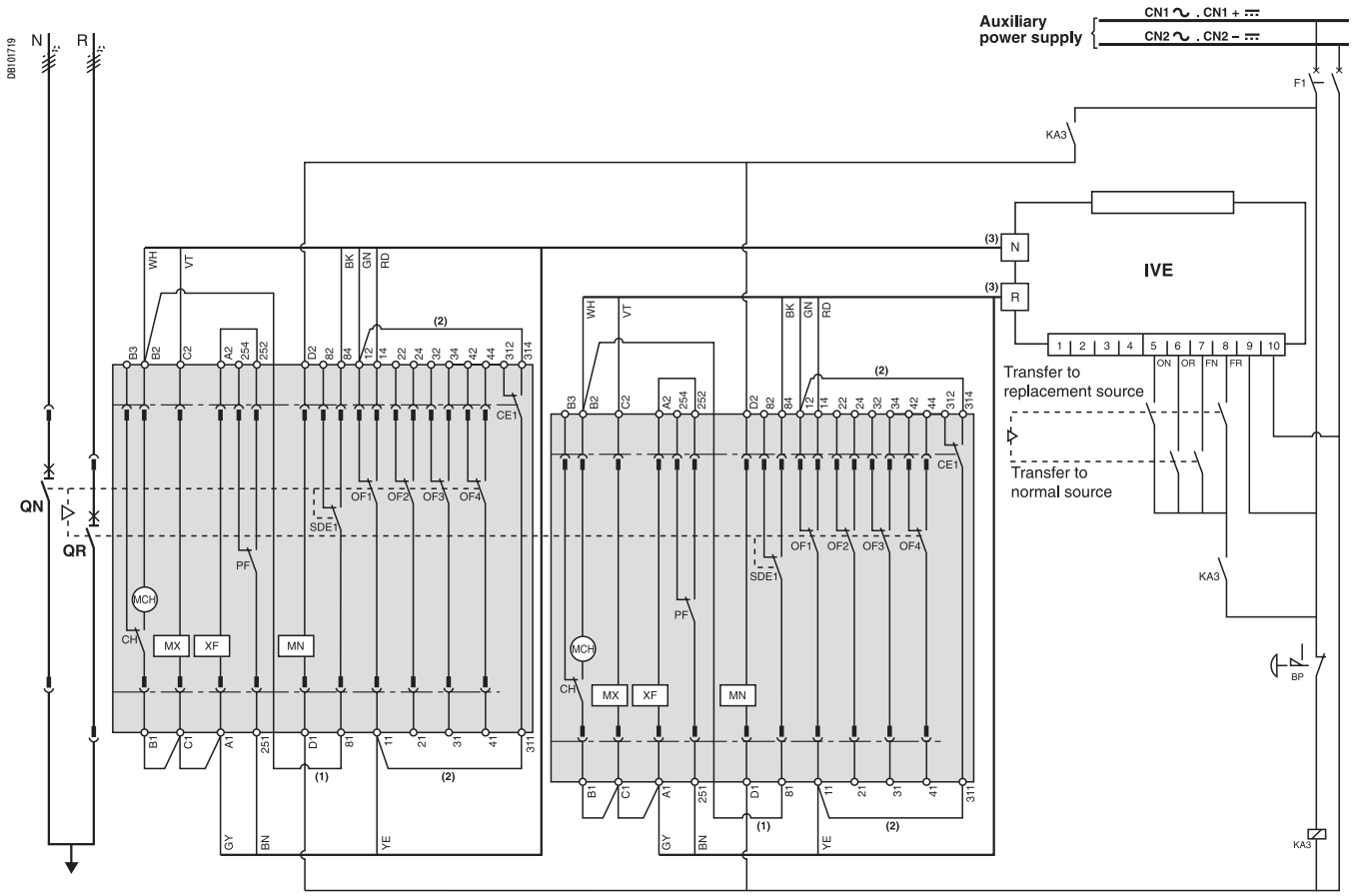
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW

Схема № 51201144

Электрическая взаимная блокировка с помощью IVE, с аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения и без возврата в исходное состояние после аварии



(1) В варианте схемы «без возврата в исходное состояние после аварии» не прокладывается.
(2) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(3) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
BP	*Кнопка аварийного отключения (с фиксацией)*
S1	*Переключатель режимов работы*
KA3	*Вспомогательное реле*
ON	*Команда на отключение от основной линии*
OR	*Команда на отключение от резервной линии*
FN	*Команда на подключение к основной линии (с задержкой 0,25 с)*
FR	*Команда на подключение к резервной линии (с задержкой 0,25 с)*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

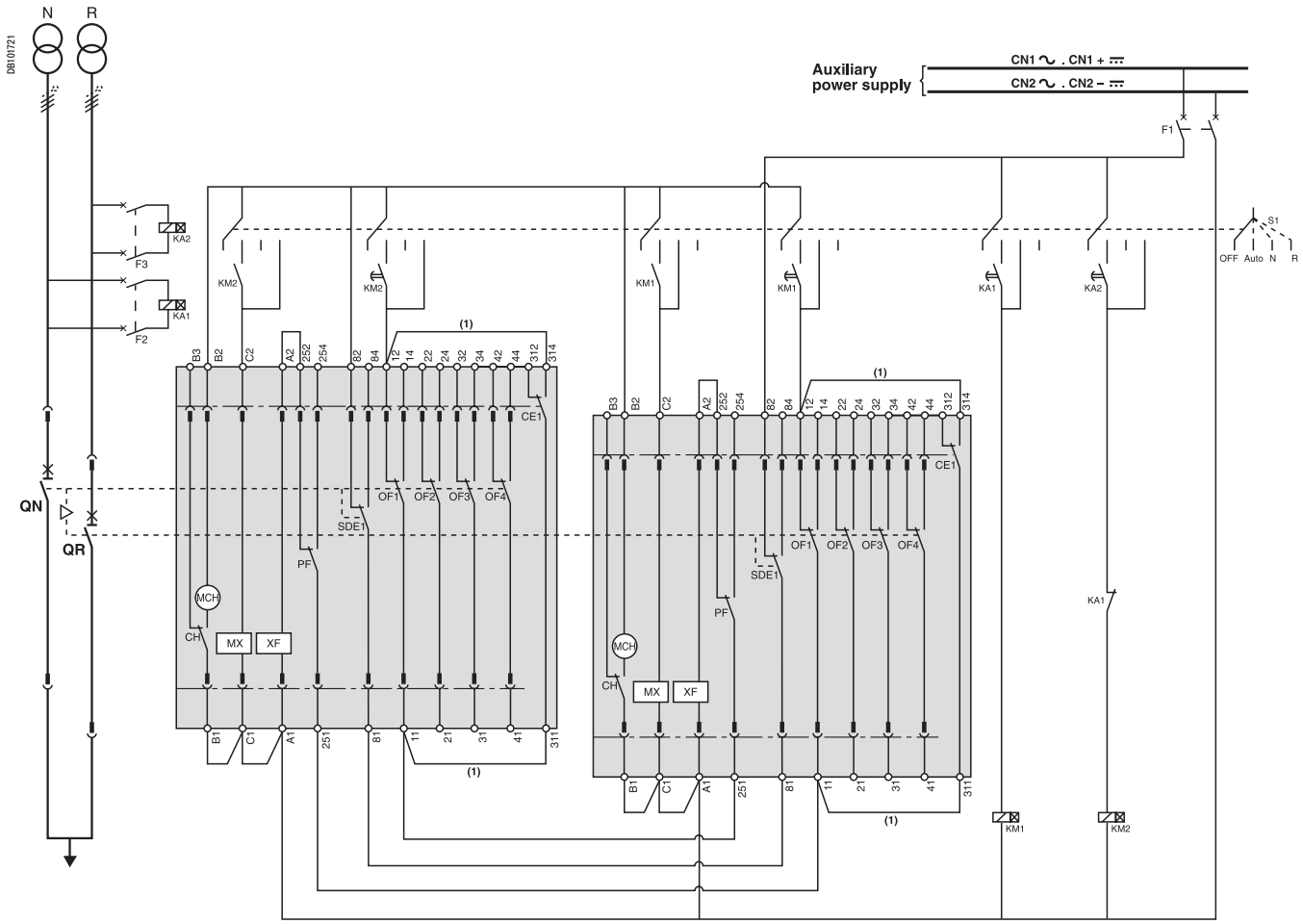
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW
Схема № 51156226

Система автоматического контроля без блока IVE, для сети с постоянно включенным резервом и без возврата в исходное состояние после аварии



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN *АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR *АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH *Моторный привод взвода пружины*
MX *Отключающая катушка АВ*
XF *Включающая катушка АВ*
OF... *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1 *Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF *Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1 *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH *Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3 *АВ с высокой отключающей способностью*
S1 *Переключатель режимов работы*
KA1 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в основной линии)*
KA2 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в резервной линии)*
KM1 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к резервной линии)*
KM2 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к основной линии)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

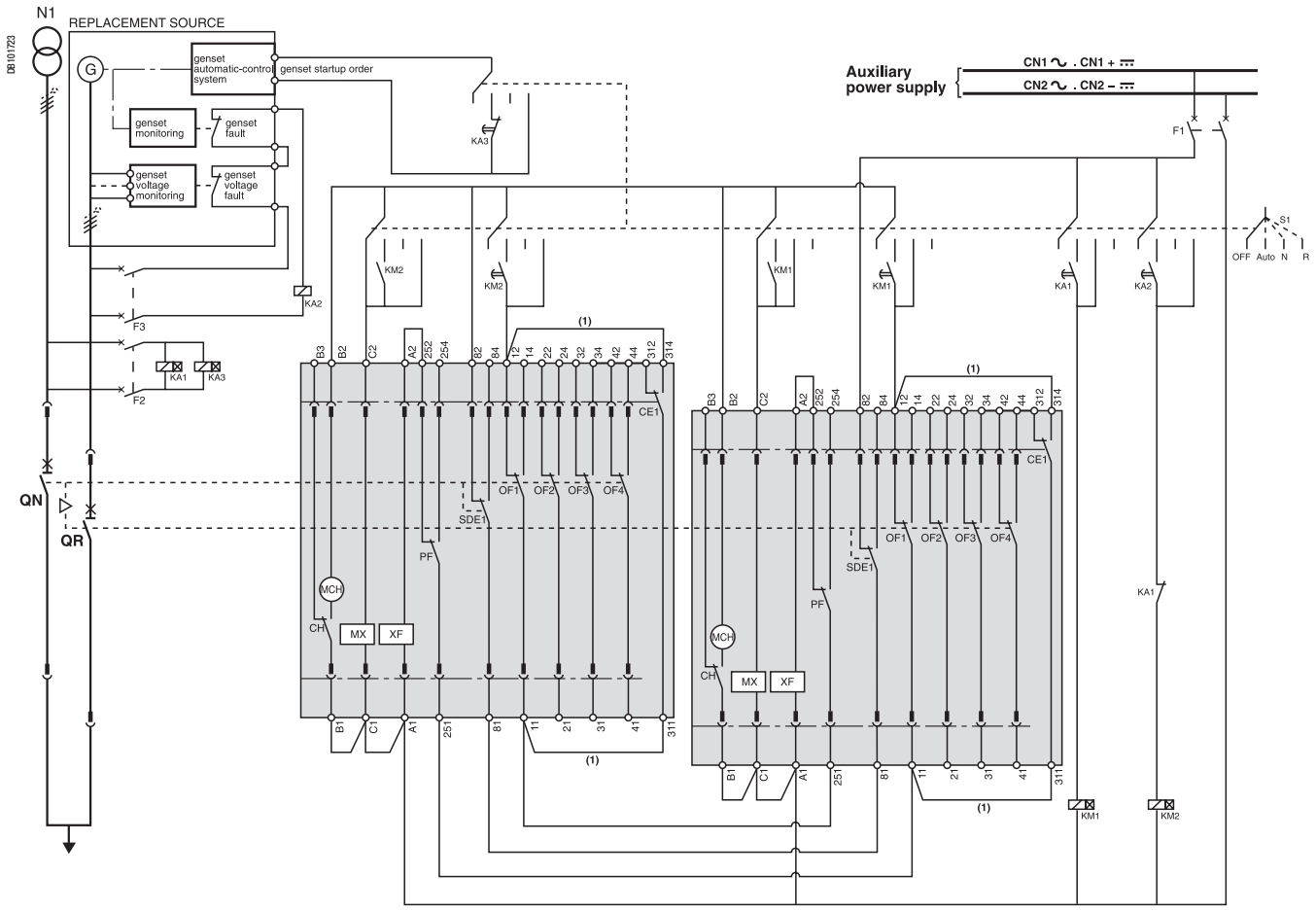
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW
Схема № 51156227

Система автоматического контроля для сети с генератором в качестве резерва и без возврата в исходное состояние после аварии



(1) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается

Условные обозначения:

QN *АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR *АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH *Моторный привод взвода пружины*
MX *Отключающая катушка АВ*
XF *Включающая катушка АВ*
OF... *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1 *Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF *Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1 *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH *Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3 *АВ с высокой отключающей способностью*
S1 *Переключатель режимов работы*
KA1 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в основной линии)*
KA2 *Вспомогательное реле (срабатывает при наличии напряжения в резервной линии)*
KA3 *Вспомогательное реле запуска генератора(срабатывает при отсутствии напряжения в основной линии)*
KM1 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к резервной линии)*
KM2 *Контактор с задержкой срабатывания 0,25 с (для подключения к основной линии)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

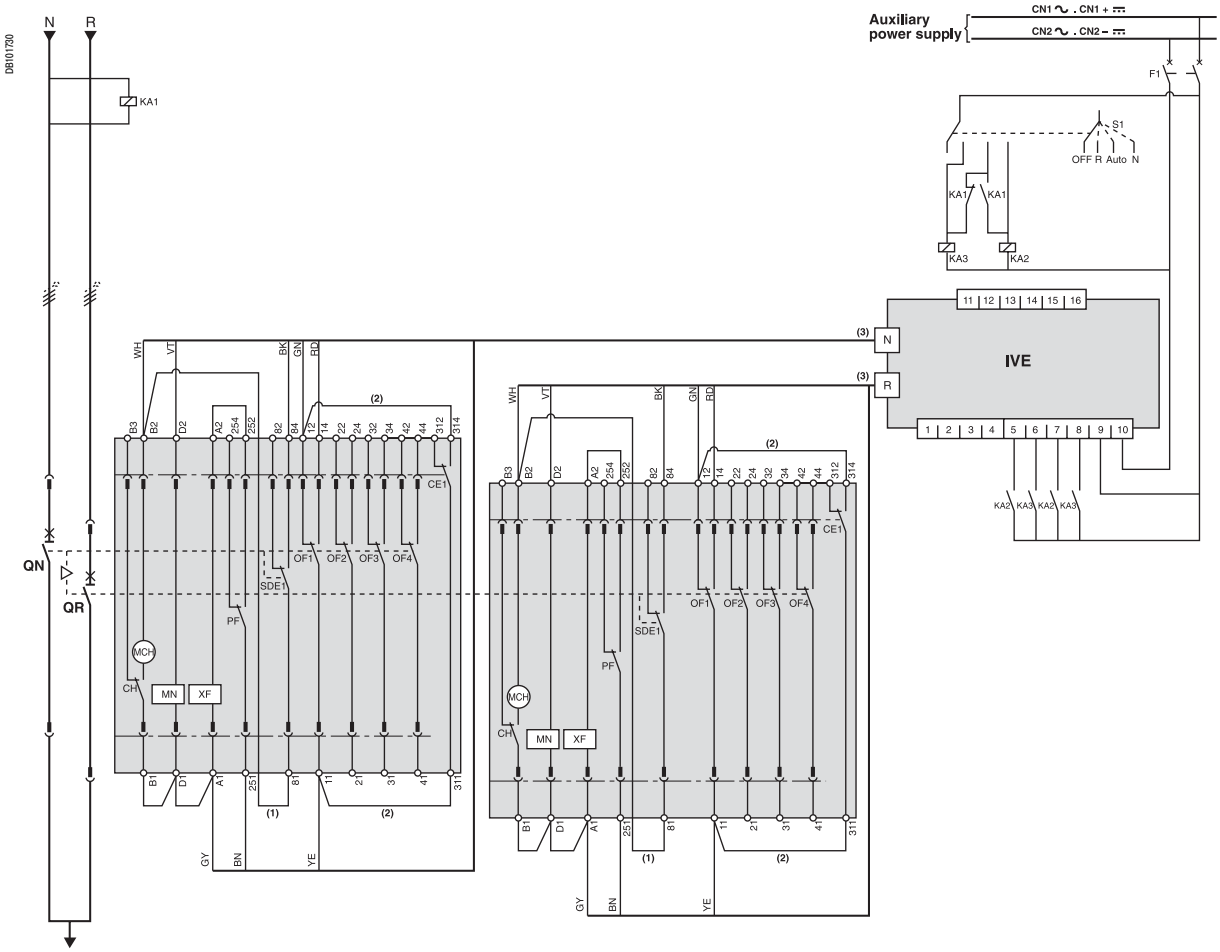
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW

Схема № 51156904

Система автоматического контроля для сети с постоянно включенным резервом, аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения и без возврата в исходное состояние после аварии



(1) *В варианте схемы «без возврата в исходное состояние после аварии» не прокладывается.*
(2) *Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается*
(3) *Заводской электромонтаж.*

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
XF	*Включающая катушка АВ*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
F2	*АВ с высокой отключающей способностью*
S1	*Переключатель режимов работы*
KA1	*Вспомогательное реле*
KA2	*Вспомогательное реле*
KA3	*Вспомогательное реле*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

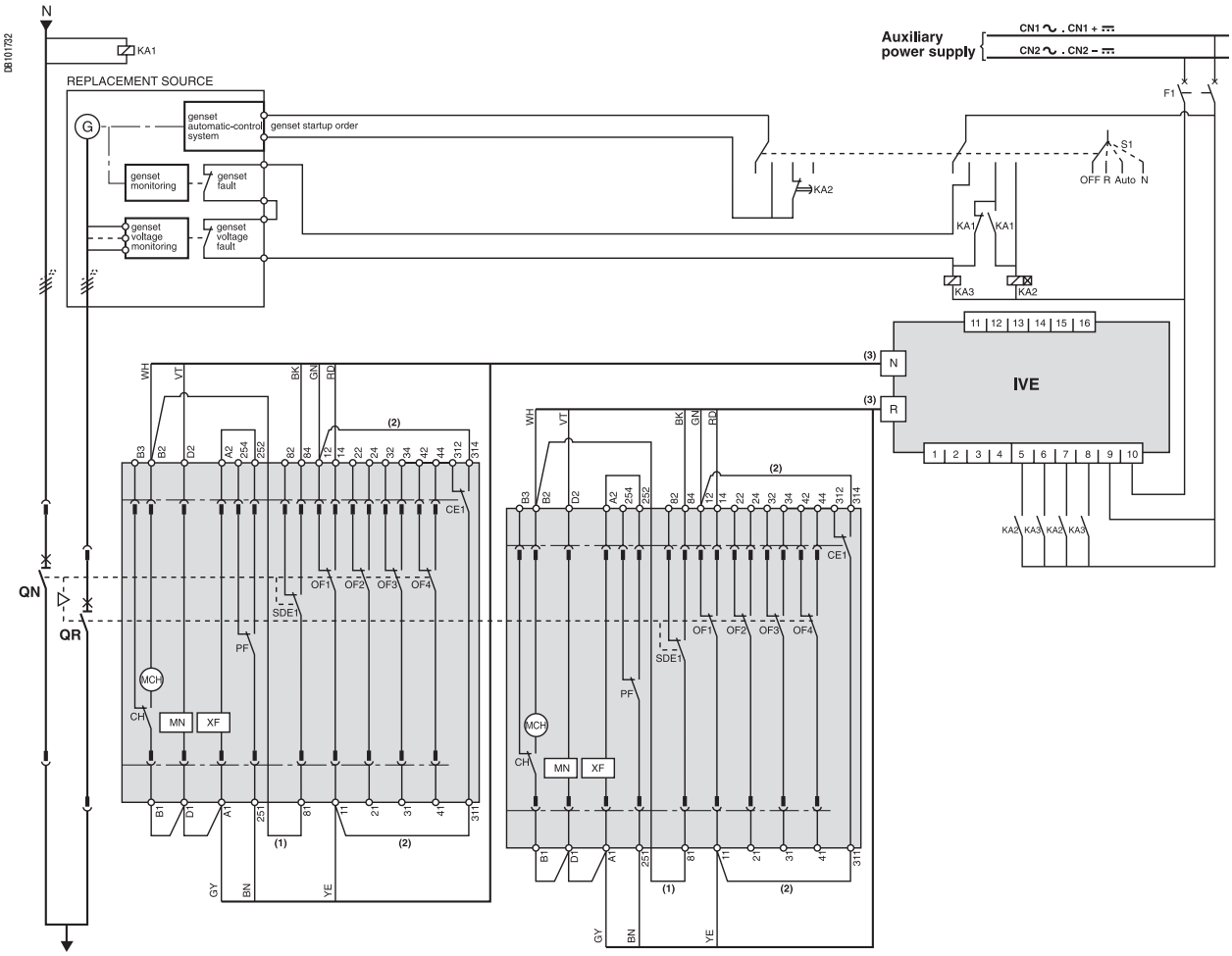
Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Два аппарата Masterpact NT или NW
Схема № 51156905

Система автоматического контроля для сети с генератором в качестве резерва, с аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения и без возврата в исходное состояние после аварии



(1) В варианте схемы «без возврата в исходное состояние после аварии» не прокладывается.
(2) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(3) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
XF	*Включающая катушка АВ*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
F2	*АВ с высокой отключающей способностью*
S1	*Переключатель режимов работы*
KA1	*Вспомогательное реле*
KA2	*Реле выдержки времени запуска генератора для исключения влияния переходных процессов в основной сети*
KA3	*Вспомогательное реле*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

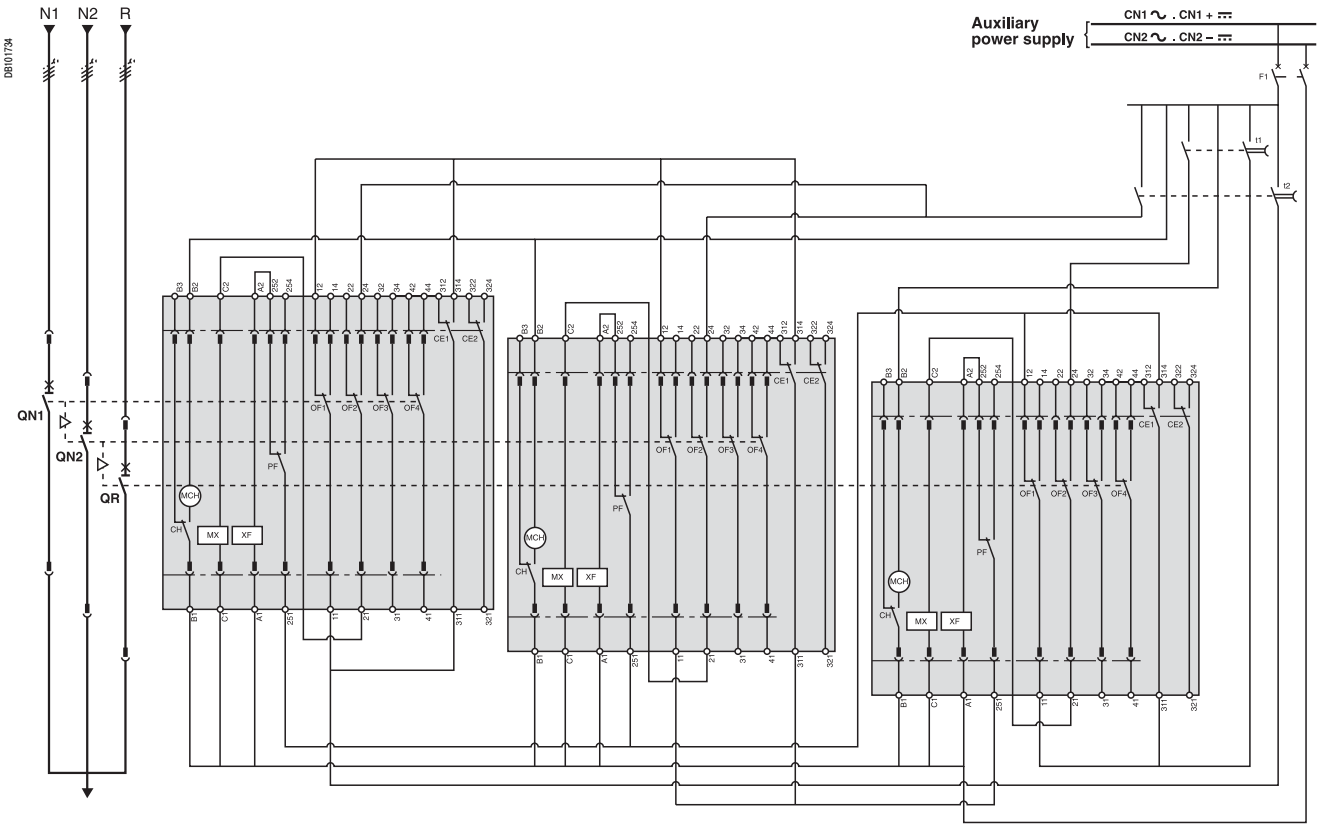
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156906

Две основных линии и одна резервная: электрическая взаимная блокировка с возвратом в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QN… *АВ Masterpact NW (основной линии)*
QR *АВ Masterpact NW (резервной линии)*
MCH *Моторный привод взвода пружины*
MX *Отключающая катушка АВ*
XF *Включающая катушка АВ*
OF… *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
PF *Сигнальный контакт готовности к включению*
CE *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH *Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
t1 *Команда на переключение с резервной линии на основные (задержка включения АВ основных линий не менее 0,25 с)*
t2 *Команда на переключение с основных линий на резервную (задержка включения АВ резервной линии не менее 0,25 с)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от резервной линии
0	0	0
1	1	0
0	0	1
1	0	0
0	1	0

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

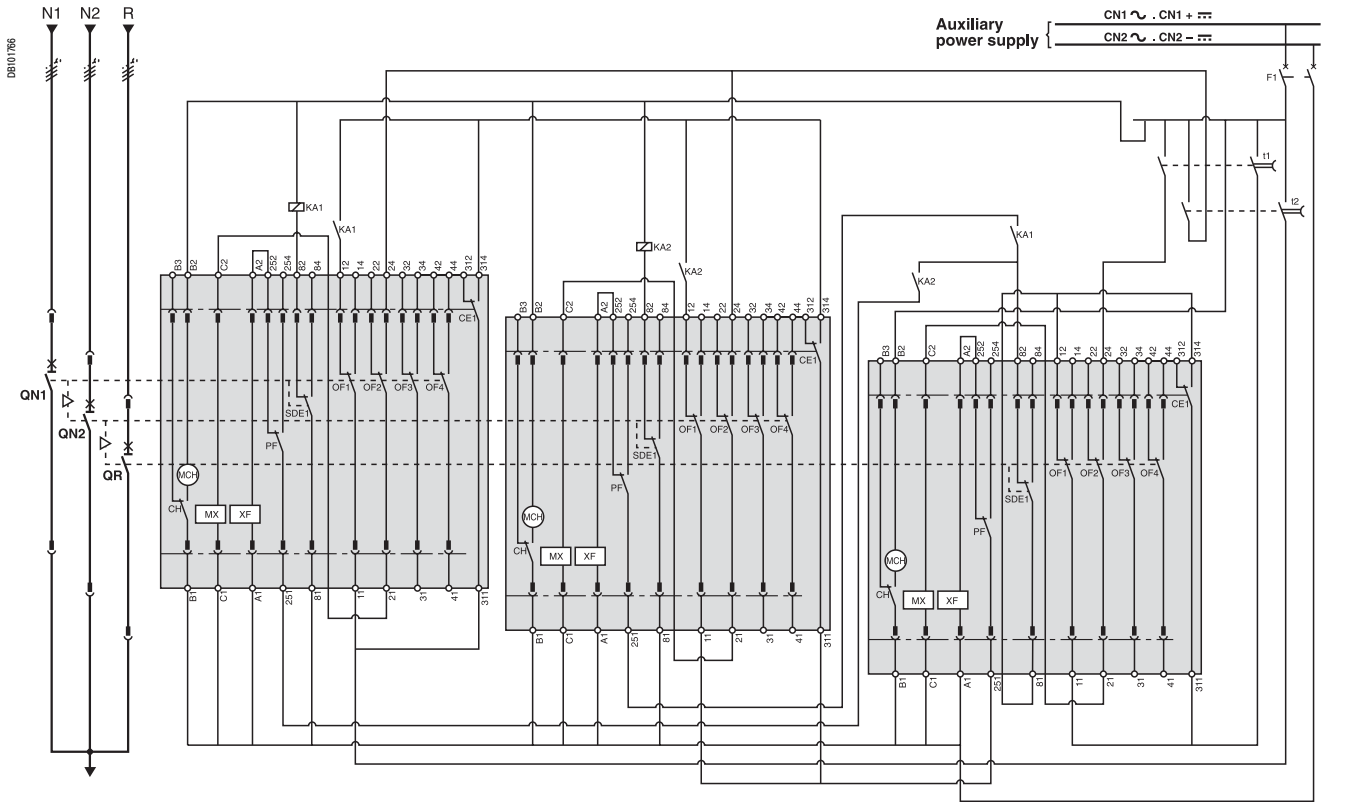
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156907

Две основных линии и одна резервная: электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QN... *АВ Masterpact NW (основной линии)*
QR *АВ Masterpact NW (резервной линии)*
MCH *Моторный привод взвода пружины*
MX *Отключающая катушка АВ*
XF *Включающая катушка АВ*
OF... *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1 *Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF *Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1 *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH *Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
S1 *Переключатель режимов работы*
S2 *Переключатель режимов питания от основных линий*
t1 *Команда на переключение с резервной линии на основные (задержка включения АВ основных линий не менее 0,25 с)*
t2 *Команда на переключение с основных линий на резервную (задержка включения АВ резервной линии не менее 0,25 с)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от резервной линии
0	0	0
1	1	0
0	0	1
1	0	0
0	1	0

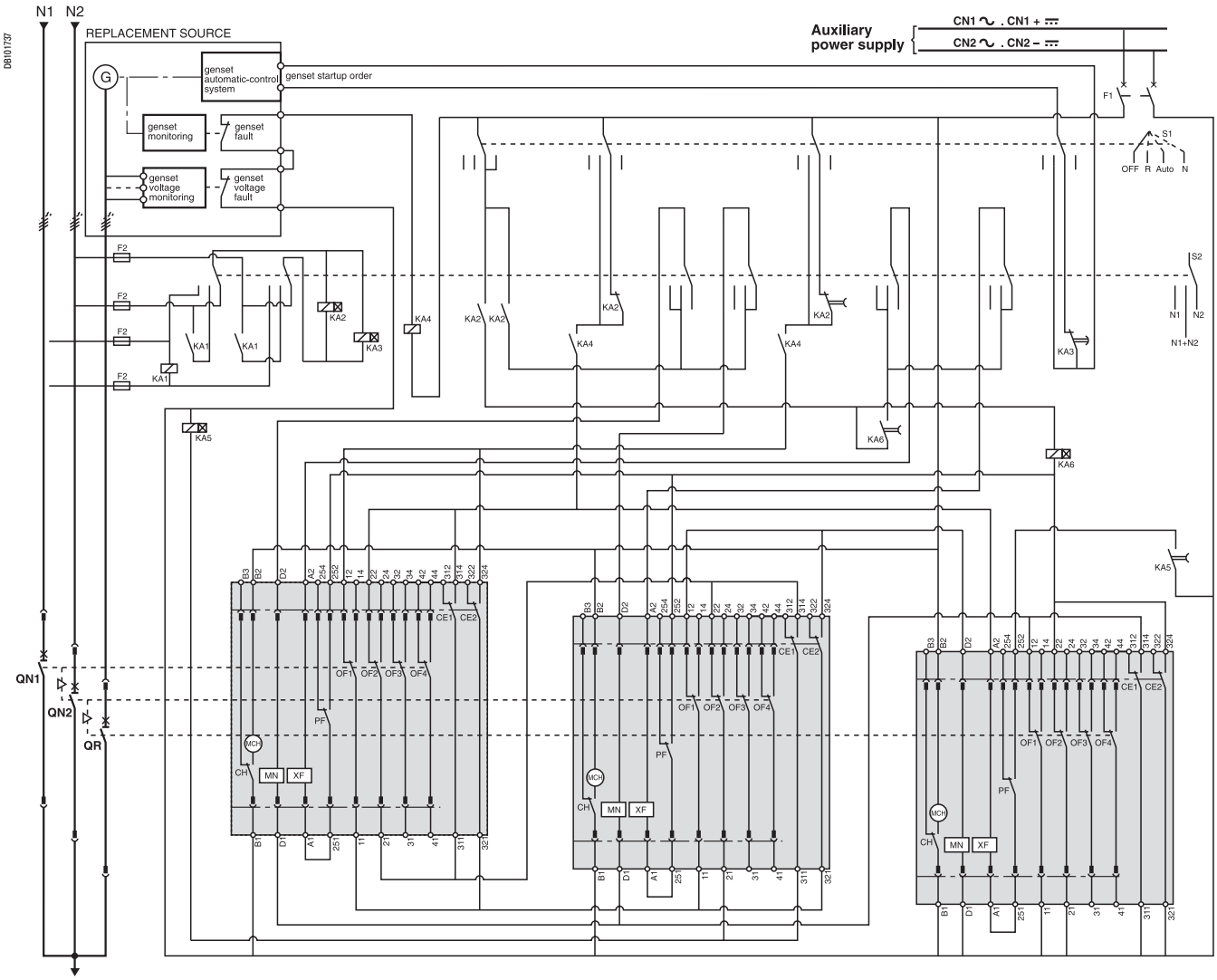
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156908

Две основных линии и одна резервная: система автоматического контроля для сети с генератором в качестве резерва и с отключением минимальным расцепителем напряжения, с возвратом в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QN…	*AB Masterpact NW (основной линии)*
QR	*AB Masterpact NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
XF	*Включающая катушка АВ*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE…	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3	*АВ с высокой отключающей способностью*
S1	*Переключатель режимов работы*
S2	*source selection switches*
KA1	*Вспомогательное реле*
KA2	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 10 - 180 с*
KA3	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,1 - 30 с*
KA4	*Вспомогательное реле*
KA5	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*
KA6	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки and with associated automatism

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от резервной линии
0	0	0
1	1	0
0	0	1
1	0	0
0	1	0

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

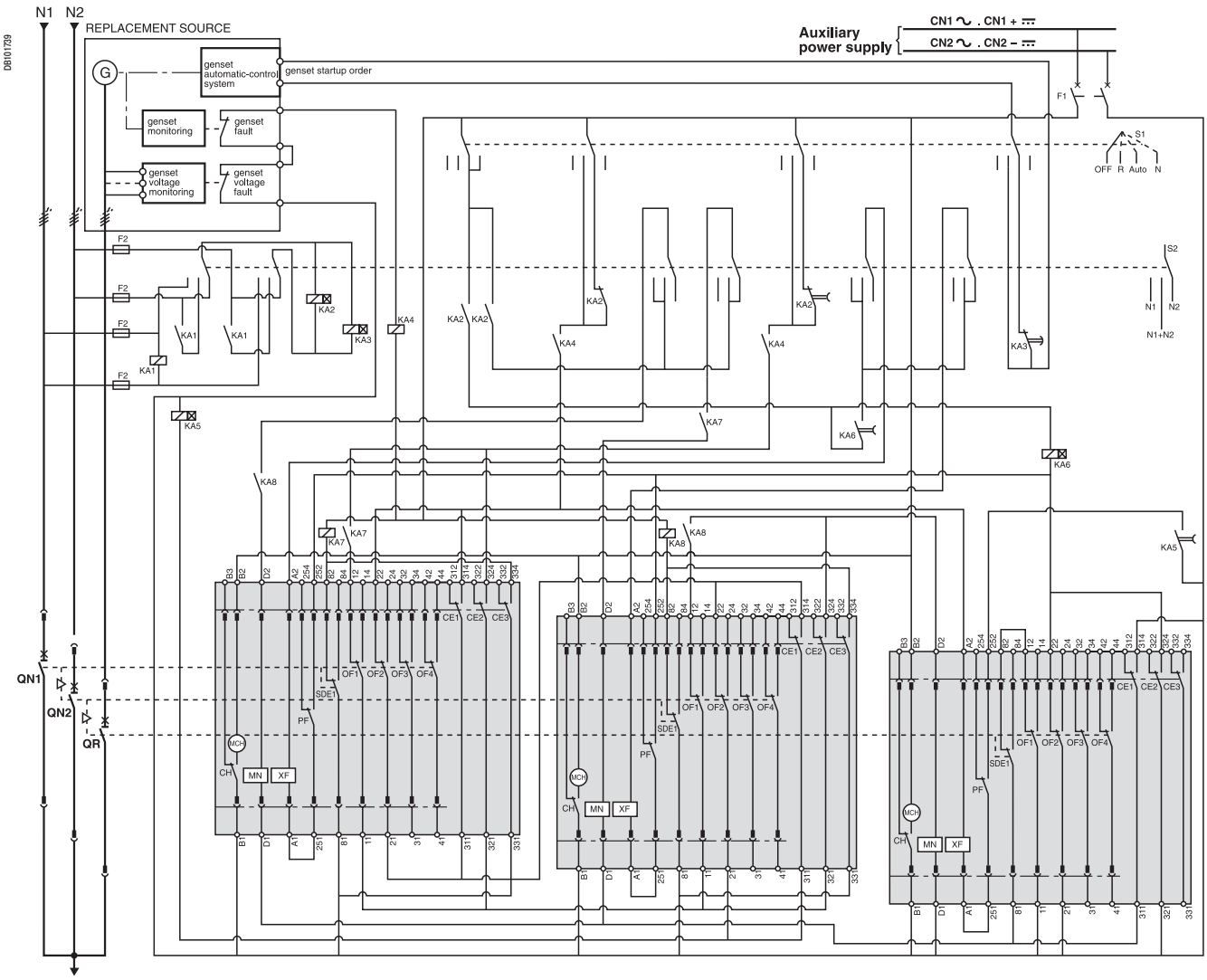
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156909

Две основных линии и одна резервная: система автоматического контроля для сети с генератором в качестве резерва и с аварийным отключением минимальным расцепителем напряжения, без возврата в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QN…	*АВ Masterpact NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
XF	*Включающая катушка АВ*
MN	*Входная цепь минимального расцепителя напряжения*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE…	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3	*АВ с высокой отключающей способностью*
S1	*Переключатель режимов работы*
S2	*source selection switches*
KA1	*Вспомогательное реле*
KA2	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 10 - 180 с*
KA3	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,1 - 30 с*
KA4	*Вспомогательное реле*
KA5	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*
KA6	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*
KA7	*Вспомогательное реле*
KA8	*Вспомогательное реле*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки and with associated automatism

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от резервной линии
0	0	0
1	1	0
0	0	1
1	0	0
0	1	0

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

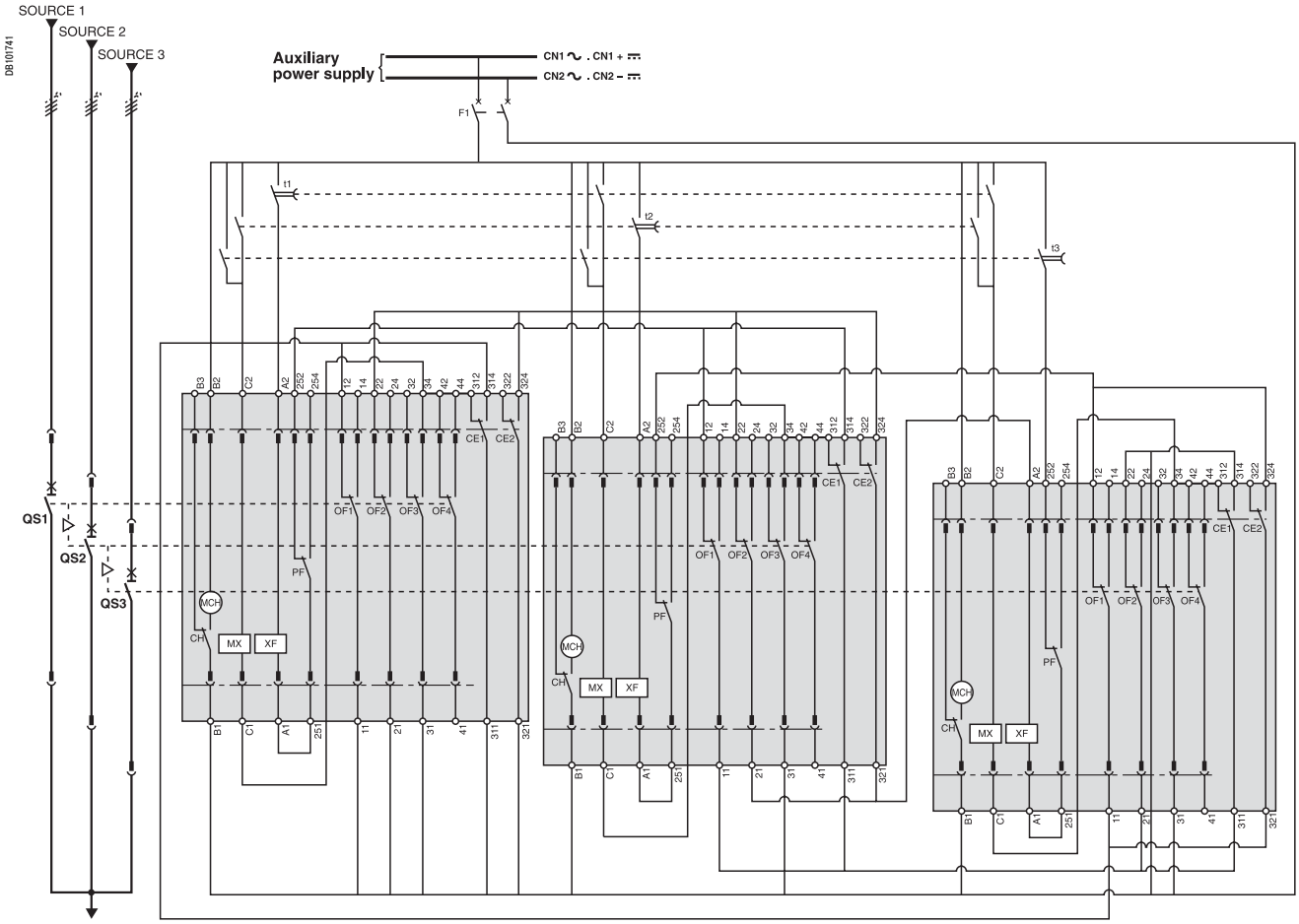
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA…) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN…).ation, MCH, MX, MN…).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156910

Три линии питания с подключением только к одной из них: электрическая взаимная блокировка с возвратом в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QS…	*АВ Masterpact NW*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE…	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
t1	*Команда на подключение линии 1 (задержка включения АВ не менее 0,25 с)*
t2	*Команда на подключение линии 2 (задержка включения АВ не менее 0,25 с)*
t3	*Команда на подключение линии 3 (задержка включения АВ не менее 0,25 с)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от основной линии 3
0	0	0
1	0	0
0	1	0
0	0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

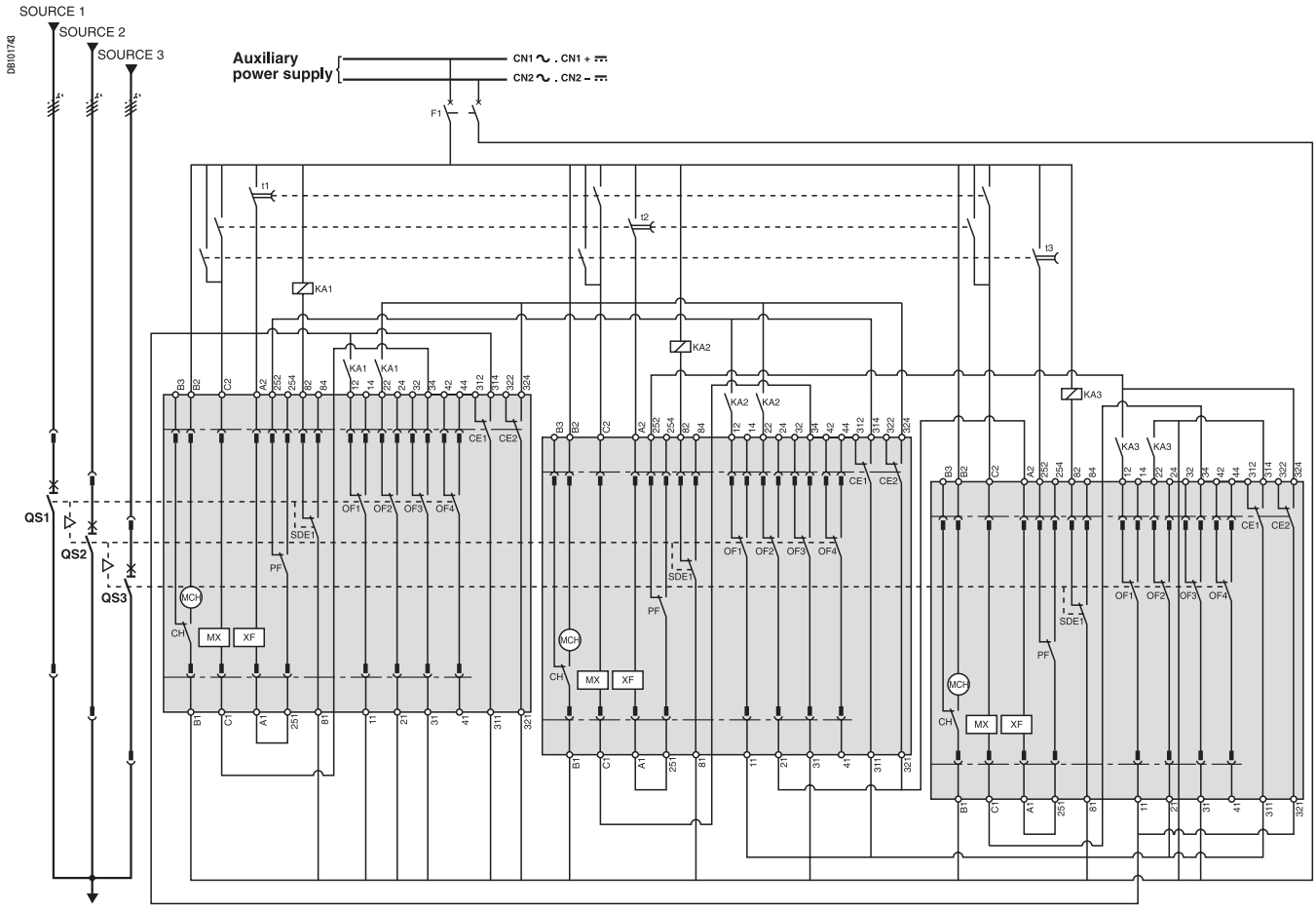
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156911

Три линии питания с подключением только к одной из них: электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QS…	*АВ Masterpact NW*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF…	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE…	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
tt1	*Команда на подключение линии 1 (задержка включения АВ не менее 0,25 с)*
t2	*Команда на подключение линии 2 (задержка включения АВ не менее 0,25 с)*
t3	*Команда на подключение линии 3 (задержка включения АВ не менее 0,25 с)*
KA1	*Вспомогательное реле*
KA2	*Вспомогательное реле*
KA3	*Вспомогательное реле*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от основной линии 3
0	0	0
1	0	0
0	1	0
0	0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

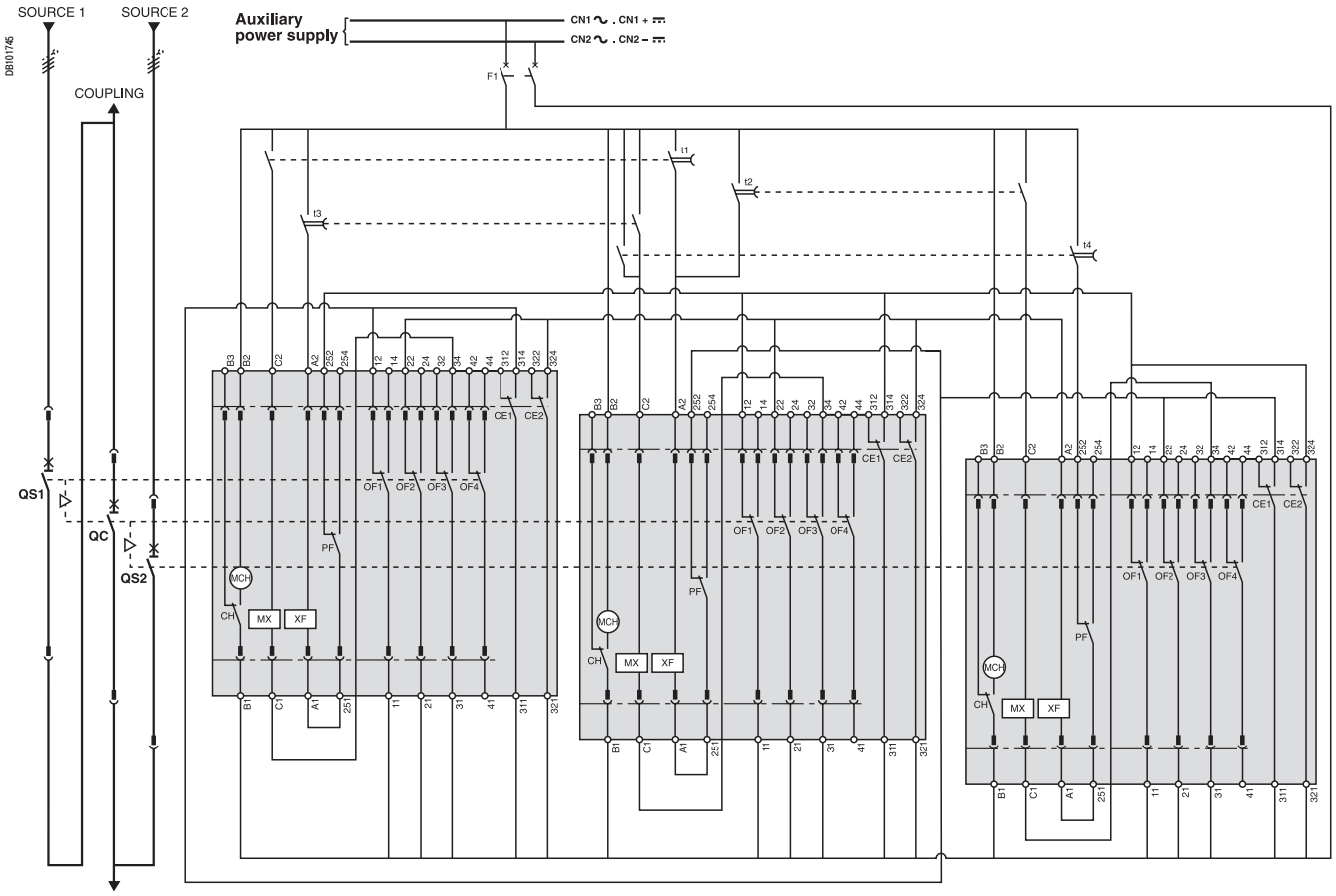
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA…) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN…).ation, MCH, MX, MN…).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156912

Две линии питания с шинным коммутатором: электрическая взаимная блокировка с возвратом в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QS... *AB Masterpact NW (линейные)*
QC *AB Masterpact NW (коммутирующий)*
MCH *Моторный привод взвода пружины*
MX *Отключающая катушка АВ*
XF *Включающая катушка АВ*
OF... *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
PF *Сигнальный контакт готовности к включению*
CE... *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH *Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
t1 *Команда на коммутацию при аварии на линии 1 (задержка включения коммутирующего АВ не менее 0,25 с)*
t2 *Команда на коммутацию при аварии на линии 2 (задержка включения коммутирующего АВ не менее 0,25 с)*
t3 *Команда на коммутацию после восстановления линии 1 (задержка включения линейного АВ не менее 0,25 с)*
t4 *Команда на коммутацию после восстановления линии 2 (задержка включения линейного АВ не менее 0,25 с)*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Замыкание перемычки
0	0	0
1	1	0
1	0	1
0	1	1
1	0	0
0	1	0
0	0	1

Примечание:

Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

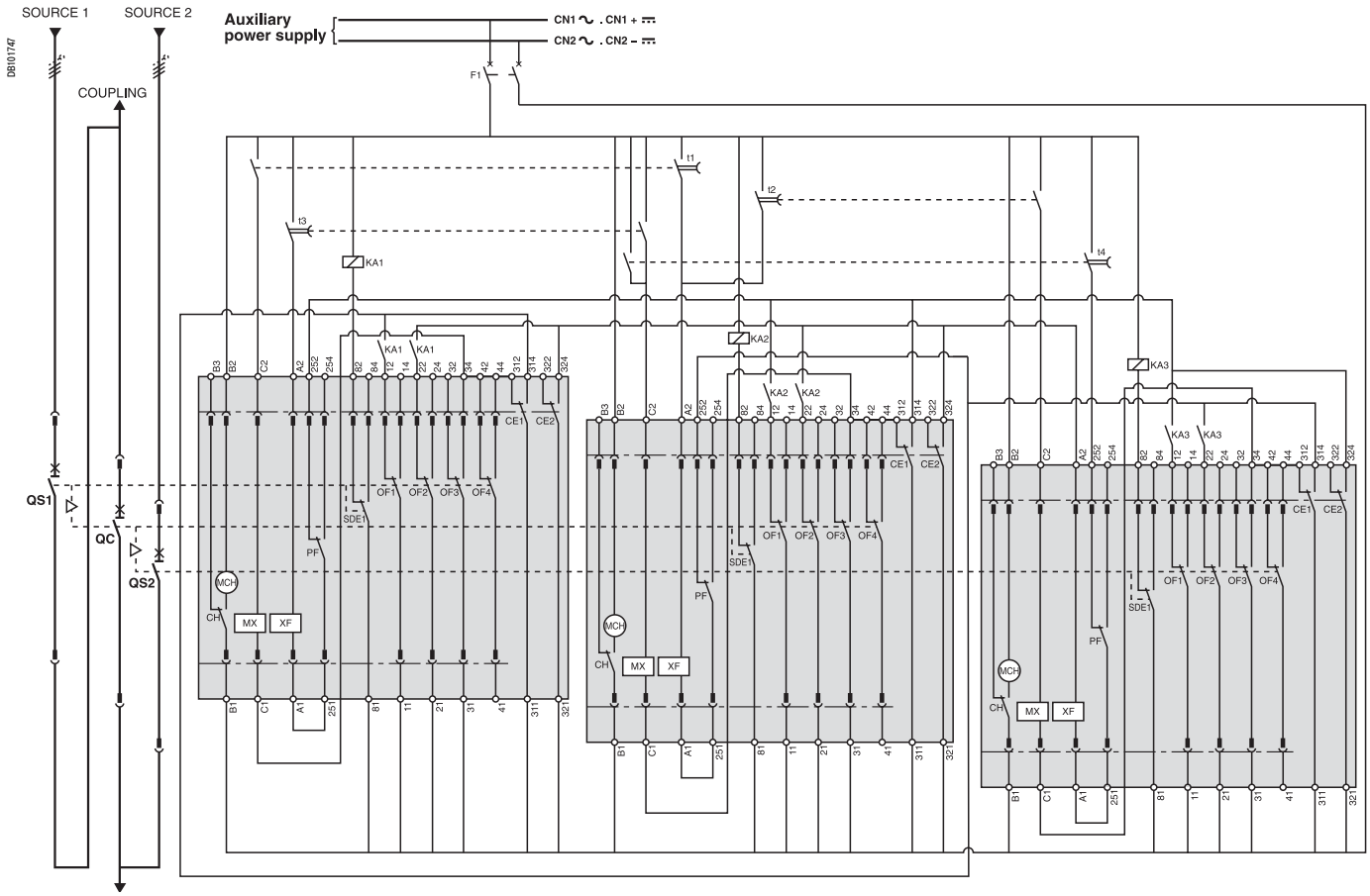
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156913

Две линии питания с шинным коммутатором: электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QS… *АВ Masterpact NW (линейные)*
QC *АВ Masterpact NW (коммутирующий)*
MCH *Моторный привод взвода пружины*
MX *Отключающая катушка АВ*
XF *Включающая катушка АВ*
OF… *Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1 *Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF *Сигнальный контакт готовности к включению*
CE… *Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH *Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1 *АВ в цепи вспомогательного питания*
t1 *Команда на коммутацию при аварии на линии 1 (задержка включения коммутирующего АВ не менее 0,25 с)*
t2 *Команда на коммутацию при аварии на линии 2 (задержка включения коммутирующего АВ не менее 0,25 с)*
t3 *Команда на коммутацию после восстановления линии 1 (задержка включения линейного АВ не менее 0,25 с)*
t4 *Команда на коммутацию после восстановления линии 2 (задержка включения линейного АВ не менее 0,25 с)*
KA1 *Вспомогательное реле*
KA2 *Вспомогательное реле*
KA3 *Вспомогательное реле*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Питание от основной линии
0	0	0
1	1	0
1	0	1
0	1	1
1	0	0
0	1	0
0	0	1

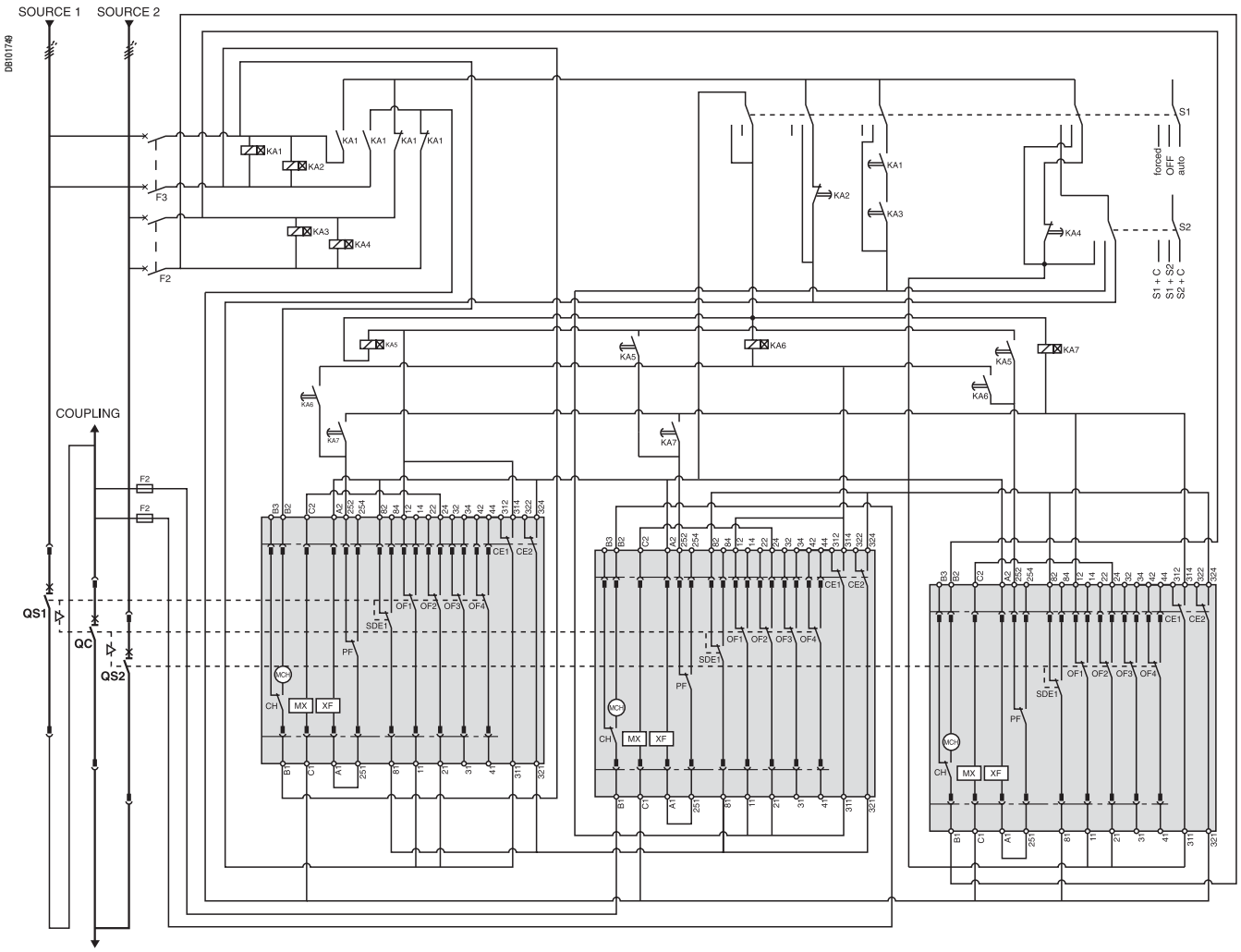
Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.
Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA…) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN…).ation, MCH, MX, MN…).

Системы дистанционного ввода резерва

Три аппарата Masterpact NW

Схема № 51156914

Две линии питания с шинным коммутатором: система автоматического контроля без возврата в исходное состояние после аварии



Условные обозначения:

QS...	*АВ Masterpact NW (линейные)*
QC	*АВ Masterpact NW (коммутирующий)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE...	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
F1	*АВ в цепи вспомогательного питания*
F2/F3	*АВ с высокой отключающей способностью*
S1	*Переключатель режимов работы*
S2	*Переключатель режимов питания от основных линий*
KA1	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 10 - 180 с*
KA2	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,1 - 30 с*
KA3	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 10 - 180 с*
KA4	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,1 - 30 с*
KA5	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*
KA6	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*
KA7	*Вспомогательное реле с задержкой срабатывания 0,25 с*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки and with associated automatism

Питание от основной линии 1	Питание от основной линии 2	Замыкание перемычки
0	0	0
1	1	0
1	0	1
0	1	1
1	0	0
0	1	0
0	0	1

Примечание:

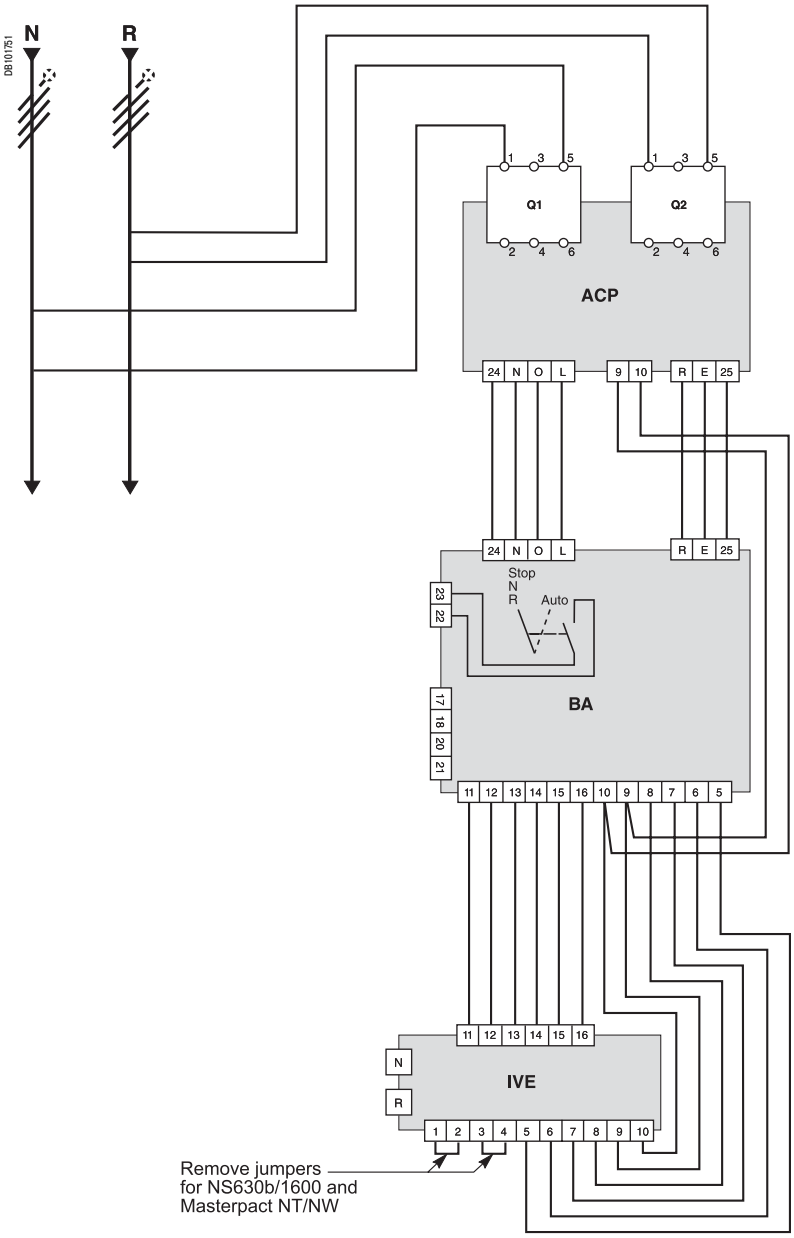
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

Напряжение вспомогательной линии питания = напряжению питания вспомогательных реле (KA...) = напряжению питания устройств управления (MCH, MX, MN...).ation, MCH, MX, MN...).

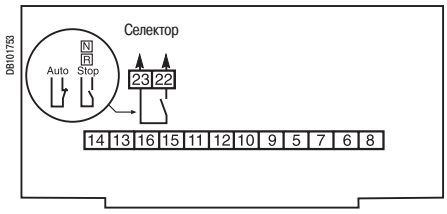
Системы ввода резерва с автоматическими контроллерами

Два аппарата Compact NS100/1600 или Masterpact NT/NW

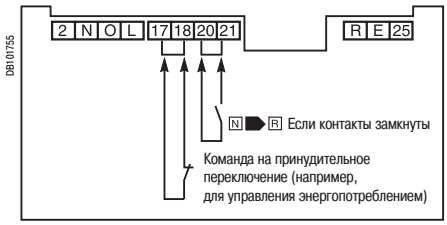
Система ввода резерва с контроллером BA



Соединение



Условия переключения



Клеммы 20 и 21: дополнительные контакты управления (в состав контроллера не входят)

Проверка наличия напряжений основной и резервной линий (проверяется одна фаза, выводы 1 и 5 автоматических выключателей Q1 и Q2.

Условные обозначения:

Q1 *АВ, обеспечивающий подключение автоматически контролируемых цепей к основной линии и их защиту*

Q2 *АВ, обеспечивающий подключение автоматически контролируемых цепей к резервной линии и их защиту*

ACP *Дополнительная плата для устройств управления*

BA *Автоматический контроллер*

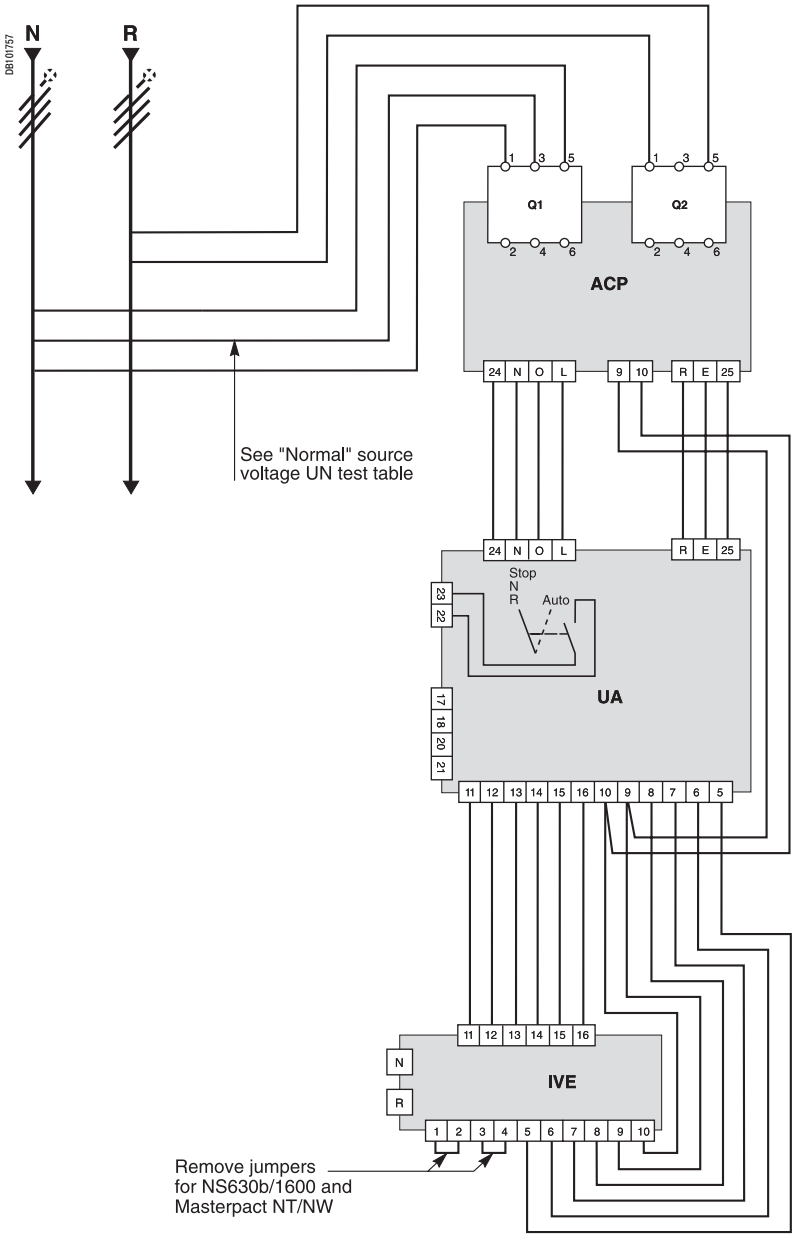
IVE *Блок электрической взаимной блокировки*

Примечание:

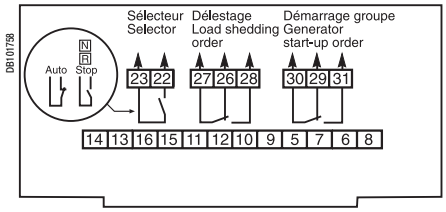
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

Системы ввода резерва с автоматическими контроллерами
Два аппарата Compact NS100/1600 или Masterpact NT/NW

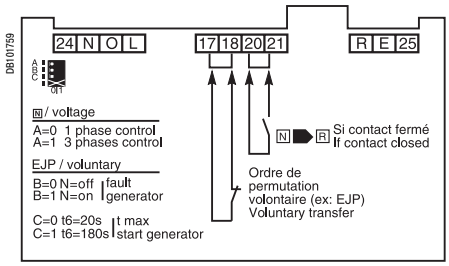
Система ввода резерва с контроллером UA



Load shedding and genset management



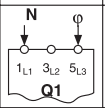
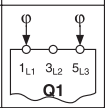
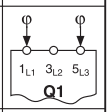
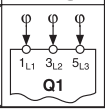
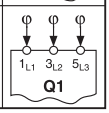
Transfer conditions



Клеммы 20 и 21:
дополнительные контакты управления (в состав контроллера не входят)

Проверка наличия напряжений основной и резервной линий
Проверка наличия напряжения основной линии

DB107761

Ref. UA UA150	29472 29474	29472 29474	29473 29475
Supply voltage / Switch position	N / φ 220/240VAC 50/60Hz	φ / φ 220/240VAC 50/60Hz	φ / φ 380/415VAC 50/60Hz 440V - 60Hz
A = 0			
A = 1			

Проверка наличия напряжения резервной линии
(проверяется одна фаза, выводы 1 и 5 АВ Q2).

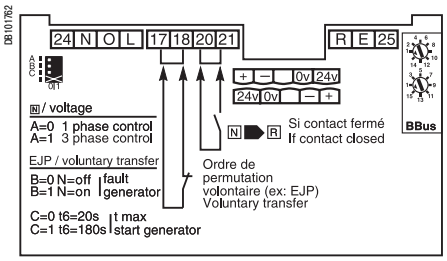
Условные обозначения:
Q1 *АВ, обеспечивающий подключение автоматически контролируемых цепей к основной линии и их защиту*
Q2 *АВ, обеспечивающий подключение автоматически контролируемых цепей к резервной линии и их защиту*
ACP *Дополнительная плата для устройств управления*
UA *Автоматический контроллер*
IVE *Блок электрической взаимной блокировки*

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.

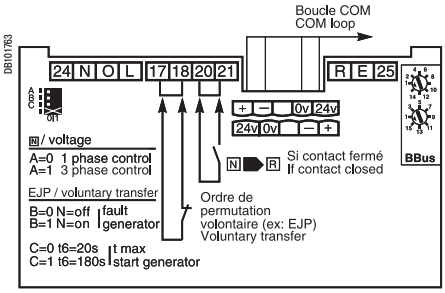
Системы ввода резерва с автоматическими контроллерами

Два аппарата Compact NS100/1600 или Masterpact NT/NW

Настройки контроллера



Использование функции связи



Проверка наличия напряжения в основной линии

A=0проверка одной фазы

A=1проверка трёх фаз

Принудительное переключение (например, для управления энергопотреблением)

■ действие при отказе генератора

B=0AB основной линии отключается

B=1AB основной линии не отключается

■ максимально допустимое время запуска генератора (T6)

C=0T=120 с

C=1T=180 с

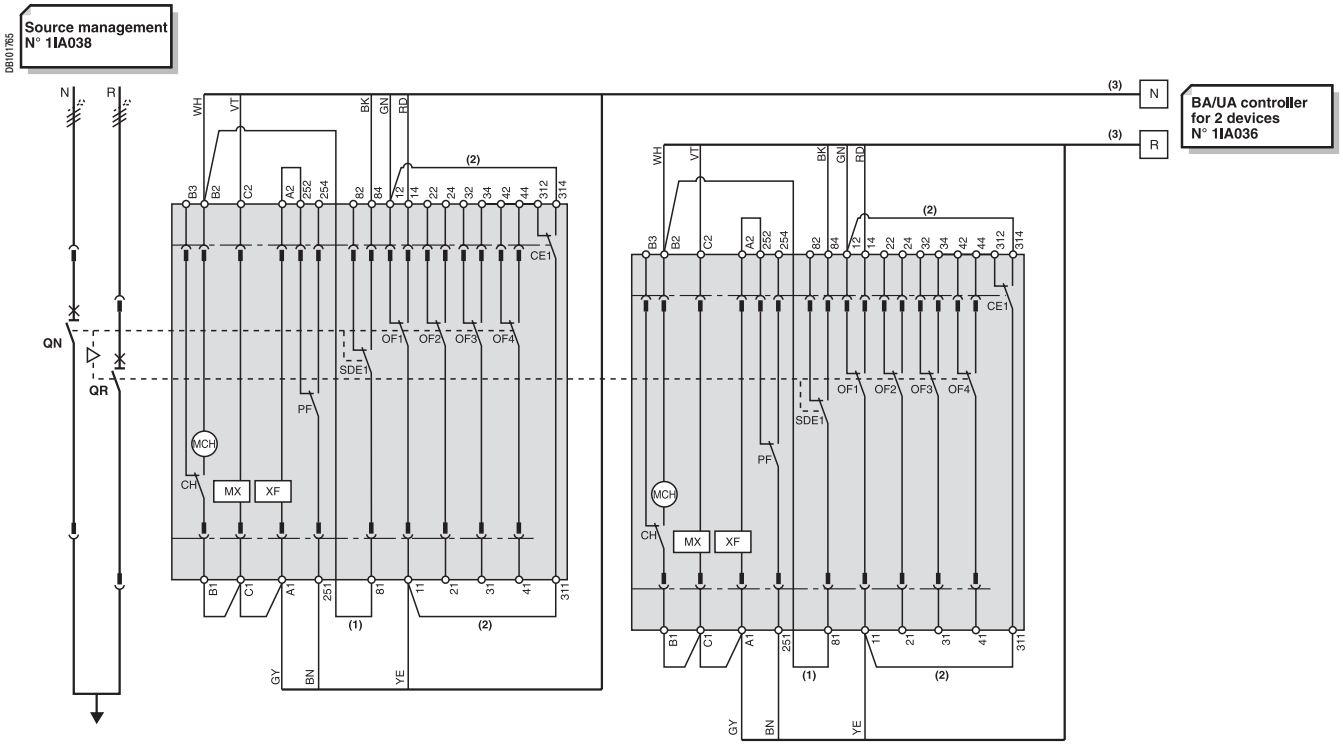
По истечении этого времени генератор считается неисправным.

Адрес контролера UA задается двумя поворотными переключателями BBus

Системы ввода резерва с автоматическими контроллерами

Два аппарата Masterpact NT или NW
Схема № 51156903

Электрическая взаимная блокировка без возврата в исходное состояние после аварии



(1) В варианте схемы «без возврата в исходное состояние после аварии» не прокладывается.
(2) Для аппаратов в стационарном исполнении не прокладывается
(3) Заводской электромонтаж.

Условные обозначения:

QN	*АВ Masterpact NT или NW (основной линии)*
QR	*АВ Masterpact NT или NW (резервной линии)*
MCH	*Моторный привод взвода пружины*
MX	*Отключающая катушка АВ*
XF	*Включающая катушка АВ*
OF...	*Сигнальный контакт положения выключателя (ВКЛ./ОТКЛ.)*
SDE1	*Сигнальный контакт аварийного срабатывания АВ*
PF	*Сигнальный контакт готовности к включению*
CE1	*Сигнальный контакт выкаченного (выдвинутого) положения АВ*
CH	*Сигнальный контакт заведённого состояния пружины*
IVE	*Блок электрической взаимной блокировки (только клеммы)*

Цветовая кодировка проводов

RD	*красный*
GN	*зелёный*
BK	*чёрный*
VT	*фиолетовый*
YE	*жёлтый*
GY	*серый*
WH	*белый*
BN	*коричневый*

Состояния, допускаемые системой механической взаимной блокировки

Питание от основной линии	Питание от резервной линии
0	0
1	0
0	1

Примечание:
Электрические схемы показаны для следующих условий: цепи обесточены, автоматические выключатели отключены, контакты реле в нормальном положении.