Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Происходят внезапные отключения выключателя, которые не сигнализируются индикатором аварийного отключения	■ Напряжение питания расцепителя минимального напряжения мгновенного действия (MN) слишком упало или равно нулю	□ Проверьте напряжение питания □ Примите меры для его корректировки
	■ Расцепитель минимального напряжения мгновенного действия (MN) неисправен	□ Замените неисправную деталь
	■ Команда выключения нагрузки послана другим устройством	□ Проверьте соответствующую нагрузку в распределительной системе □ Если потребуется, измените настройки аппаратов в электроустановке
	■ На электромагнит отключения MX на некоторое время подается питание	□ Определите, откуда исходит команда
Мгновенное отключение после каждой попытки включить выключатель (сигнализируется индикатором сигнализации аварийного отключения)	■ Отключение вызывает короткое замыкание	□ Исправьте повреждение □ Проверьте состояние аппарата перед повторным включением
	■ Включение вызывает кратковременную перегрузку	□ Внесите изменения в распределительную систему или измените настройки блока контроля и управления □ Проверьте состояние аппарата перед повторным включением
	■ “Тепловая память”	□ Обратитесь к руководству по эксплуатации блока контроля и управления
Выключатель не отключается дистанционно, но может быть отключен вручную	■ Недостаточное напряжение питания электромагнита отключения (MX) U<0.7 Un, т.е.оно составляет менее 70% номинального напряжения	□ Проверьте напряжение питания □ Установите его в пределах от 0,7 до 1,1 Un
	■ Неисправность питания электромагнита отключения (MX)	□ Снимите переднюю панель □ Проверьте электромагнит отключения MX
	■ Падение напряжения питания расцепителя минимального напряжения мгновенного действия MN ниже 35% номинального напряжения	□ Полностью отключите напряжение питания расцепителя MN: выключатель должен отключиться - если он не отключился, замените расцепитель MN - если он отключился, запитайте расцепитель и вновь включите выключатель □ Медленно понижайте напряжения питания и убедитесь в том, что расцепитель вызывает отключение выключателя при значениях напряжения питания от 0,35 до 0,7 Un □ Если это не так, замените расцепитель
Выключатель не отключается вручную	■ Механизм отключения неисправен или главные контакты сплавились	□ Обращайтесь с сервисный центр Schneider Electric
Происходят ложные отключения выключателя, которые сигнализируются индикатором сигнализации аварийного отключения	■ Кнопка сброса сигнала аварийного отключения **reset** нажата не до конца	□ Нажмите до конца кнопку сброса сигнала аварийного отключения **reset**
Выключатель не включается ни дистанционно, ни вручную	■ Включение на короткое замыкание	□ Исправьте повреждение □ Проверьте состояние аппарата перед повторным включением
	■ Кнопка сброса сигнала аварийного отключения не нажата (если только сброс не происходит автоматически)	□ Нажмите кнопку сброса сигнала аварийного отключения
	■ Выключатель не полностью вкачен	□ Вкатите выключатель полностью
	■ Срабатывает функция защиты от многократного включения	□ Отключите питание электромагнита включения XF, а затем включите его снова
	■ Пружины накопления энергии не взведены.	□ Проверьте питание мотор-редуктора MCH. □ Проверьте цепи питания. □ Убедитесь в том, что пружины взводятся вручную. □ При необходимости замените мотор-редуктор.

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
	■ Электромагнит включения XF постоянно запитан	□ Отключите питание электромагнита включения XF, а затем снова включите электромагнит, но при этом выключатель должен быть готов к включению
	■ Электромагнит отключения MX постоянно запитан	□ Определите, почему запитывается электромагнит отключения MX □ Отключите от него питание и попытайтесь включить выключатель при помощи XF
	■ Расцепитель минимального напряжения мгновенного действия MN не запитан или неисправен	□ Запитайте расцепитель MN напряжением более 0,85 Un и попытайтесь включить выключатель при помощи XF □ Если выключатель не включается, снимите переднюю панель и убедитесь в том, что импульс потребления MN соответствует установленному напряжению □ В противном случае замените расцепитель
	■ Выключатель заблокирован в положении “Отключено”	□ Снимите блокировку
	■ Задействована взаимная блокировка данного аппарата с другим аппаратом	□ Разберитесь в ситуации и снимите, если необходимо, блокировку
Выключатель не включается дистанционно, но может быть включен вручную	■ На электромагнит включения XF не подается достаточное питание или он неисправен	□ Проверьте напряжение питания (оно должно составлять от 0,85 до 1,1 Un)
Не происходит автоматический взвод пружин выключателя	■ Недостаточное питание мотора-редуктора MCH	□ Проверьте напряжение питания □ Проверьте цепи питания мотор-редуктора MCH □ Попробуйте взвести пружины вручную □ Если пружины не взводятся, механизм неисправен. □ Обращайтесь с сервисный центр Schneider Electric □ Если пружины взводятся, то неисправен мотор-редуктор MCH и его надо заменить
Рукоятка для вкатывания и выкатывания выключателя не вставляется	■ Аппарат заблокирован навесным замком, действует блокировка в положении “Вкачено” или “Выкачено”, установлена взаимная блокировка кнопки отключения и гнезда для рукоятки	□ Снимите навесной замок и/или отмените блокировку
	■ Салазки шасси задвинуты не полностью	□ Задвиньте салазки полностью
Выключатель или правый рельс шасси (при вынутом выключателе) не выдвигаются	■ Рукоятка не была вынута из гнезда для присоединения	□ Выньте рукоятку и уберите ее
	■ Выключатель не полностью выкачен	□ Выкатите выключатель полностью
	■ Аппарат заблокирован навесным замком, действует блокировка в положении “Вкачено” или “Выкачено”, установлена взаимная блокировка кнопки отключения и гнезда для рукоятки	□ Снимите навесной замок и/или отмените блокировку
Выключатель не вкатывается	■ Выключатель и шасси не соответствуют друг другу	□ Проверьте совместимость выключателя и шасси □ Убедитесь в том, что детали установочного ключа стоят на выключателе и шасси
	■ Втычные контакты неправильно вставлены	□ Проверьте положение втычных контактов
	■ Изолирующие шторки заблокированы (внутри шасси или на передней панели)	□ Снимите блокировку(и)