VMTEC

"Super Quiet"

Серия/*Series* SPS (35-500 кВА/*kVA*)

Cummins

- 4-цилиндровые, четырехтактные **дизельные** двигатели - ***4 cylinders, four stroke diesel engines***
- Жидкостное охлаждение - ***Liquid*** *cooling*
- **1500** об./мин. / 50 Гц - 230 / 400 В - ***1500*** *r.p.m. / 50HZ - 230 / 400 Volts*
- Электрический запуск - *Electric starter*
- 133/963-литровый топливный бак - *133/963 litres fuel tank*
- Контроль уровня масла - *Engine Oil*
- Батарея - *Battery*
- Насос слива масла - *Oil extraction pump*
- Кнопка аварийного останова - *Emergency stop button*
- Термомагнитный выключатель - *Magnetothermic switch*
- **Сверхмалошумный кожух (запатентован) - *Supersilenced patented canopy***



61 ÷ 65 дБ (на расст. 7 м.)
61 ÷ 65 dbA (7 m.)

Малошумные трехфазные генераторные установки с четырехтактными дизельными двигателями и сихронными одноопорными четырехполюсными альтернаторами (класс изоляции: H), изготовленными ведущими производителями. Электрический стартер с аккумуляторной батареей. Ручная или автоматическая панель управления. Рама и кожух изготовлены из стали, оборудованы большими люками и подъемным крюком. Высокостойкая антикоррозионная финишная порошковая окраска, белого цвета Ral 9010.

Silenced three phase generating sets with four stroke diesel engines coupled to synchronous class H insulation 4 poles single bearing alternators, made by leading manufacturers. Electric starter with battery. Manual or automatic control panel. Generator's base and canopy made by electrowelded metal sheet with large inspection doors, lifting ring, special high resistance, anticorrosion cataphoresis treatment with final Polyester powder paint white colour Ral 9010.

Стандартные конфигурации с Ручной Панелью Управления(1) ***Standard configurations with Manual Control Panel*** **(1)**
• Цифровой блок управления DSE 5110, 5210, 5310, 5510 (стр.53) *Digital Control Unit DSE 5110, 5210, 5310, 5510 (pag. 53)*
• Присоединительный щиток на полную мощность *Full power terminal board*
• Пусковой ключ - *Starting key*
Опции - *Optionals* **(1)**
■ Двухколесная низко- или высокоскоростная тележка *Two-wheel low or high speed trailer*
■ Служебные разъемы (с дифференциальным выключателем) *Service sockets, CEE type with differencial circuit breaker*
■ Дополнительный глушитель - *Exhaust muffler extention*
■ Пульт управления с каб. 20м. - *Remote control with 20 mt. cable*
■ Радиоуправление - *Radiocontrol*
■ Комплект для перекачки топлива - *Fuel transfer kit*
■ Подогрев масла/охлаждающей жидкости - *Oil/water heater*
■ Насос слива масла - *Oil extraction pump*
■ Электронный регулятор частоты вращения - *Electronic engine's governor*

Стандартные конфигурации с Панелью Автозапуска без автоматического коммутатора нагрузки(1) - *Standard configurations without Automatic Starting Panel complete with Changeover switch*(1)
• Цифровой блок управления TE 804 для автозапуска *DCU (Digital Control Unit): TE 804 for automatic starting*
• Пусковая кнопка / *Starting push button*
• Зарядка батареи / *Battery charger*
• Присоединительный щиток на полную мощность / *Full power terminal board*
• Подогрев масла/охлаждающей жидкости - *Oil/water heater*
Опции - *Optionals* **(1)**
■ Автоматический коммутатор нагрузки - *Change over panel*
■ Дополнительный глушитель - *Exhaust muffler extention*
■ Комплект для перекачки топлива - *Fuel transfer kit*
■ Электронный регулятор частоты вращения - *Electronic engine's governor*
■ Удаленное управление через компьютер (по кабелю или модему) - *Remote control by computer via cable or modem*
■ Удаленное управление через мобильный телефон (по модему) - *Remote control by mobile phone with modem*

(1) Уточняйте параметры конкретных моделей в технической документации - *See specific configuration of each model in following technical sheet*
По вопросам изготовления нестандартных конфигураций обращайтесь в отдел продаж. *For different configurations please contact our sales department.*