КОНДЕНСАТОРЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Назначение: для повышения коэффициента мощности электроустановок переменного тока частоты 50 Гц на железнодорожном транспорте.

Типономинал	Номинальное значение				Количество		Размеры корпуса, (длина х ширина х высота), мм	Высота с выводами, мм	Масса, кг, не более
	Напряжение, кВ	Мощность, квар	Емкость, мкФ	Емкость группы, мкФ	групп	изолированных выводов			
КПС-0,5-19 О2	0,5	19	242	121	2	3	380 х 120 х 161	238	6
КПС-0,5-38 О2		38	484	241,9			380 х 120 х 201	278	10
КЭП-2,7-250-1У1	2,7	250	109,2	-	-	1	350 х 150 х 800	947	65
КЭП-2,7-250-2У1						2			
КЭПМ-2,7-250-1У1						1	310 х 150 х 980	1127	70
КЭПМ-2,7-250-2У1						2			

Конденсаторы типа КПС удовлетворяют требованиям МЭК 831-1,2. Изготавливаются в однофазном исполнении, не содержат пропитывающей жидкости («сухие»), пожаро-взрывобезопасны. Диэлектрическая система конденсатора выполнена на основе металлизированной полипропиленовой пленки, восстанавливающей свои диэлектрические свойства после местного пробоя диэлектрика (самовосстановление).

Конденсаторы типов КЭП и КЭПМ удовлетворяют требованиям МЭК 871-1,2. Изготавливаются в однофазном исполнении, пропитаны экологически безопасной диэлектрической жидкостью, оснащены внутренними разрядными резисторами и внутренними плавкими предохранителями. Предохранители конденсаторов КЭП и КЭПМ удовлетворяют требованиям МЭК 871-4.

По требованию заказчика могут быть разработаны и изготовлены конденсаторы с другими значениями напряжения и мощности.