

Регуляторы моделей 1098-EGR и 1098H-EGR (рисунок 1) обеспечивают экономичное и точное управление давлением в самых разнообразных применениях: газораспределительные системы, системы подачи топливного газа к промышленным котлам, печам, реакционным камерам и миксерам, большие коммерческие/промышленные учреждения, такие как торговые центры и школы. Данные регуляторы также используются в промышленных системах воздушных и жидкостных коммуникаций, когда требуется медленное открывание и закрывание (приблизительно от 30 до 90 секунд) главного клапана. Регулятор модели 1098-EGR используется с пилотом модели 6351, 6352 или регулятор модели 1098H-EGR используется только с пилотом модели 6354L, 6354M или 6354H.

Прекрасные характеристики данного регулятора обусловлены усиливающим действием пилота и двухканальной системой управления. Изменения выходного давления быстро передаются на мембрану привода, что обеспечивает быстрый отклик на произошедшие изменения в системе. Затем пилот усиливает небольшие изменения для установки главного клапана в положение, обеспечивающее высокоточное управление давлением.

Особенности

- **Быстросменяемый комплект трима*** — Можно комплектовать и хранить на складе протестированные комплекты трима для быстрой замены.
- **Незначительные затраты труда на техническое обслуживание трима** — Для быстрой замены трима необходимо лишь отвинтить болты фланца корпуса или гайки резьбовых шпилек (рисунок 2). Корпус и привод можно с трубопровода не снимать. Нет необходимости отсоединять шток привода, пилот, импульсную трубку или трубопровод питания.
- **Не требуется выполнение регулировок рабочих поверхностей плунжера привода или клапана** — Конструкция привода делает ненужным использование соединителя штока клапана. Высокоточная обработка гарантирует то, что оба края плунжера клапана одновременно закрывают отверстие и верхнее седло (рисунок 3).
- **Легкое техническое обслуживание прямо на месте установки** — Для того, чтобы вынуть седло блок трима можно опрокинуть и вновь закрепить прямо на корпусе. Резьбовая крышка позволяет снять привод, пользуясь стандартными инструментами.
- **Отсутствие стравливания в атмосферу** — Нагрузочное давление стравливается ниже по потоку через пилот и импульсную трубку, причем только, когда срабатывает регулятор. Это позволяет использовать регулятор для установки в закрытых помещениях.
- **Возможность шумопонижения** — Дополнительная клетка **Whisper Trim**® может снизить шум, создаваемый высокоскоростным потоком газа почти на 20 дБ. Корпуса, имеющие клетку **Whisper Trim**, специально разработаны для применения на объектах с высоким уровнем шума, таких как газовые станции понижения высокого давления, в которых часто на выходах регулятора газ выходит со скоростью звука.

* Трим – Комплект внутренних деталей



Рисунок 1. Типовой регулятор

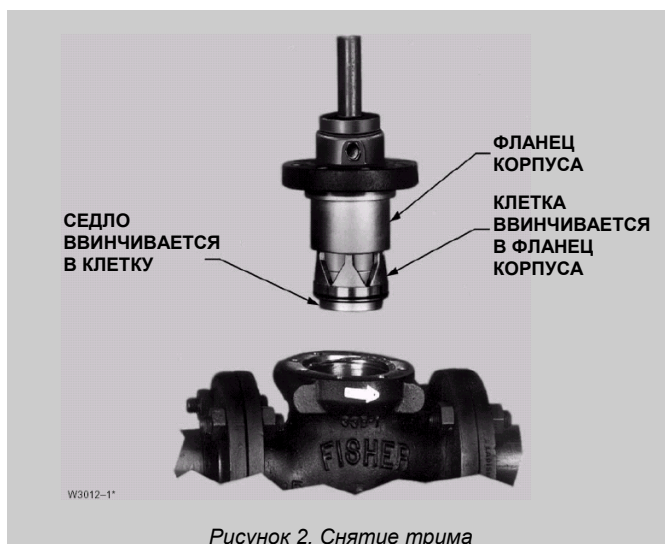


Рисунок 2. Снятие трима

- **Проверка хода в процессе эксплуатации** — Стандартный узел индикатора с защитной крышкой позволяет периодически инспектировать ход плунжера, не выводя регулятор из эксплуатации.
- **Небольшие утечки** — Сочетание верхнего седла и уплотнения отверстия (рисунок 3) обеспечивает принудительную отсечку, сводя до минимума утечки через седло, когда потребление ниже по потоку отсутствует и регулятор закрыт.

Технические характеристики

РАЗМЕРЫ КОРПУСА И ТИПЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ К ПРОЦЕССУ

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМЫ	ТИПЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ К ПРОЦЕССУ И НОМИНАЛЫ*	
	Корпус из чугуна	Корпус из углеродистой стали
1, 2	Резьбовой	Резьбовое, приварное встык или муфтовое
2, 3, 4, 6	С плоским фланцем класса 125B или с фланцем с выпуклой фаской класса 250B	Фланцевое с выпуклой фаской класса 150, 300 или 600 или приварное встык

ИМЕЮЩИЕСЯ КОНФИГУРАЦИИ ПИЛОТА

См. таблицу 1.

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ВХОДЕ ГЛАВНОГО КЛАПАНА*

400 фунтов на кв. дюйм (28 бар) или номинал корпуса, выбирается наименьшее

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ ПИЛОТА*

600 фунтов на кв. дюйм (41 бар)

ДИАПАЗОНЫ ВЫХОДНОГО (РЕГУЛИРУЕМОГО) ДАВЛЕНИЯ

См. таблицу 2.

МАКСИМАЛЬНОЕ И МИНИМАЛЬНОЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ

См. таблицу 3.

РАЗМЕР ПРИВОДА И МАКСИМАЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ПРИВОДА

ПРИВОД		ВЫХОДНОЕ (РЕГУЛИРУЕМОЕ) ДАВЛЕНИЕ		АВАРИЙНОЕ ДАВЛЕНИЕ КОРПУСА	
Модель	Размер	Фунты на кв. дюйм	Бары	Фунты на кв. дюйм	Бары
1098	30	100	6.9	115	7.9
	40 (станд.)	75	5.2	82	5.7
	70	50	3.4	65	4.5
1098H	30	300	20.7	400	27.6

ХАРАКТЕРИСТИКА РАСХОДА ГЛАВНОГО КЛАПАНА

Линейная

НАПРАВЛЕНИЕ ПОТОКА ГЛАВНОГО КЛАПАНА

Входит через седло, выходит через клетку

ДИАМЕТРЫ ОТВЕРСТИЯ И ЗНАЧЕНИЯ ХОДА

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМЫ	ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ		ХОД				
			Стандартный		С ограниченной пропускной способностью		
	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Процент от пропускной способности	Дюймы	мм
1	1-5/16	33	3/4	19
2	2-3/8	60	1-1/8	29	30	3/8	9.5
					70	5/8	16
3	3-3/8	86	1-1/2	38	40	7/8	22
4	4-3/8	111	2	51	40	1	25.4
6	7-3/16	183					

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ДИАПАЗОНЫ

См. таблицы 4 и 5.

ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМОЙ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

См. таблицу 7 и раздел "Пропускная способность"

КОЭФФИЦИЕНТЫ РАСХОДА

См. таблицу 8.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УРОВНЕ ШУМА

Для получения прогноза об уровне звукового давления обратитесь к каталогу 10 Fisher.

МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКЦИИ

Главный клапан
Корпус и фланец корпуса: Чугун (стандартно) или углеродистая сталь
Клетка: Чугун с нанесением никелевого покрытия методом химического восстановления (стандартно) или нержавеющая сталь 416 (клетка **Whisper Trim**)
Седло и плунжер клапана: Закаленная нержавеющая сталь 416
Пружина, болтовые соединения и трубная заглушка: Углеродистая или нержавеющая сталь
Индикатор хода в сборе: Углеродистая или нержавеющая сталь, за исключением пластмассы, используемой для шкалы индикатора
Поршневое кольцо: ТФЭ
Уплотнительные кольца и мягкие детали: Нитрил (стандартно) или фторэластомер (высокотемпературные применения), за исключением асбеста, используемого для прокладки фланца корпуса
Привод
Крышка, кожухи мембраны и болты: Углеродистая сталь
Тарелка мембраны: Чугун
Мембрана и уплотнительные кольца: Нитрил (стандартно) или фторэластомер (высокотемпературные применения)
Шток: Нержавеющая сталь 316
Монтажные детали пилота
Патрубки и фитинги: Углеродистая сталь (стандартно) или нержавеющая сталь
Втулка трубы: Ковкое железо
Трубный ниппель: Оцинкованная сталь
Пилот модели 6351
Корпус, заглушка корпуса или кожух пружины: Алюминий
Регулирующая пружина: Углеродистая сталь с покрытием
Шток плунжера клапана: Латунь (стандартно) или нержавеющая сталь
Другие металлические детали трима: Углеродистая сталь, алюминий и/или нержавеющая сталь
Мембрана, уплотнительные кольца и другие мягкие детали: Нитрил (стандартно) или фторэластомер (высокотемпературные применения), за исключением асбеста, используемого для прокладки заглушки корпуса

Технические характеристики (продолжение)

МАТЕРИАЛЫ КОНСТРУКЦИИ

Пилот модели 6352, 6353, 6354L, 6354M или 6354H
Корпус, заглушка корпуса, кожух пружины и защитная крышка: Алюминий (стандартно), латунь, углеродистая или нержавеющая сталь
Регулирующая пружина: Углеродистая сталь с покрытием
Сильфоны в сборе: Никель и нержавеющая сталь
Мембрана пилота модели 6352: Натуральный каучук†
Мембрана пилота модели 6353, 6354L, 6354M или 6354H: Нитрил
Ограничитель мембраны пилота модели 6354M и 6354H: Алюминий
Уплотнительные кольца и другие мягкие детали: Нитрил (стандартно) или фторэластомер (высокотемпературные применения), за исключением асбеста, используемого для заглушки корпуса и защитной крышки
Фильтр: Латунь (модель P594-1 стандартно) или алюминий (модель P593-1), кроме целлюлозы для фильтрующего элемента и асбеста для прокладки
Сбросные отводы пилота и привода: Цинк/нержавеющая сталь
Стандартные эластомеры: от -20°F до 150°F (от -29°C до 66°C)
Высокотемпературные эластомеры: от 0°F до 300°F (от -18°C до 149°C), кроме работы с водой от 0 до 180°F (от -18° до 82°C)

ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ПРЕДЕЛЫ МАТЕРИАЛОВ*

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ МАССА (СО СТАНДАРТНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ С ОДНИМ ПИЛОТОМ)

См. рисунок 8.

Привод модели 1098

■ Размер 30

Корпус размером 1 дюйм: 55 фунтов (25 кг)
 Корпус размером 2 дюйма: 75 фунтов (34 кг)
 Корпус размером 3 дюйма: 115 фунтов (52 кг)
 Корпус размером 4 дюйма: 165 фунтов (75 кг)
 Корпус размером 6 дюймов: 350 фунтов (159 кг)

■ Размер 40 (стандартно)

Корпус размером 1 дюйм: 65 фунтов (25 кг)
 Корпус размером 2 дюйма: 85 фунтов (39 кг)
 Корпус размером 3 дюйма: 125 фунтов (57 кг)
 Корпус размером 4 дюйма: 175 фунтов (79 кг)
 Корпус размером 6 дюймов: 360 фунтов (163 кг)

■ Размер 70

Корпус размером 1 дюйм: 140 фунтов (64 кг)
 Корпус размером 2 дюйма: 160 фунтов (73 кг)
 Корпус размером 3 дюйма: 200 фунтов (91 кг)
 Корпус размером 4 дюйма: 250 фунтов (113 кг)
 Корпус размером 6 дюймов: 435 фунтов (197 кг)

Привод модели 1098H размера 30

Корпус размером 1 дюйм: 80 фунтов (36 кг)
 Корпус размером 2 дюйма: 100 фунтов (45 кг)
 Корпус размером 3 дюйма: 140 фунтов (64 кг)
 Корпус размером 4 дюйма: 190 фунтов (86 кг)
 Корпус размером 6 дюймов: 375 фунтов (170 кг)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

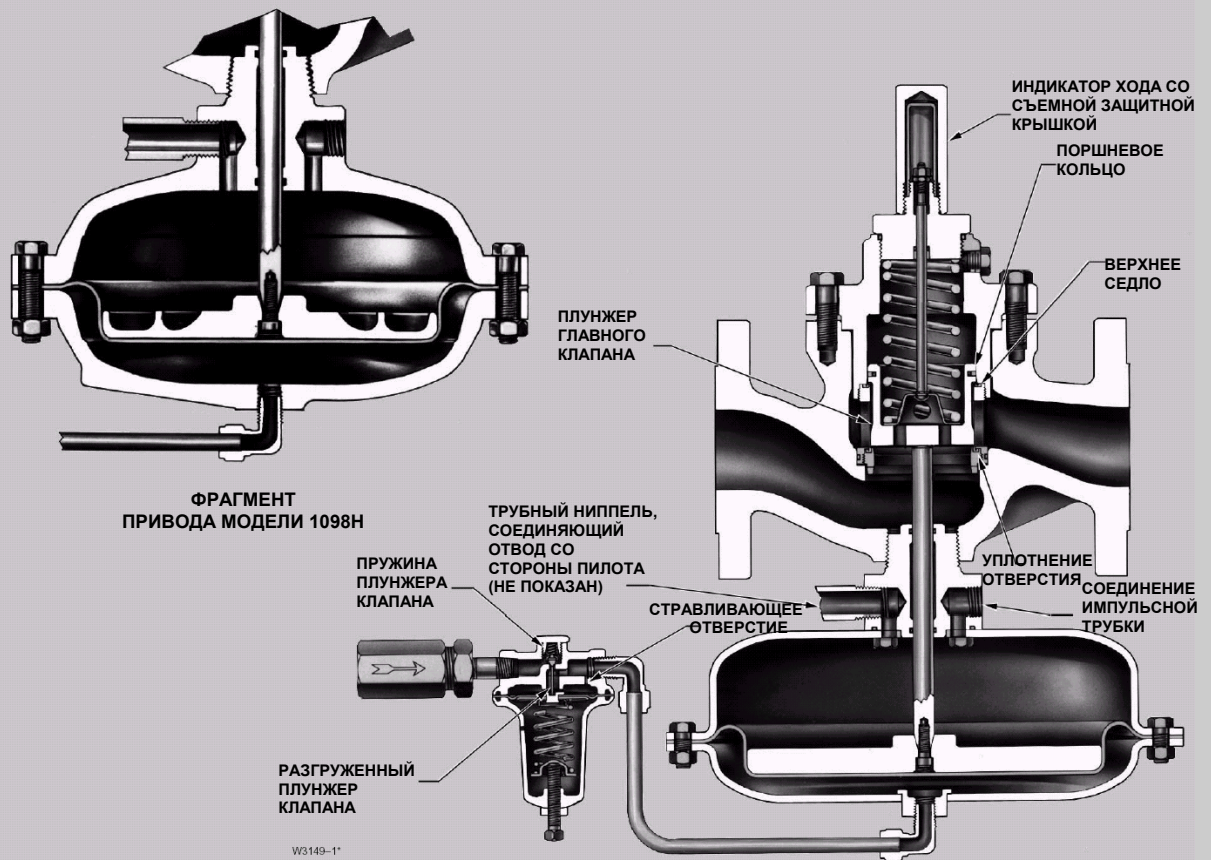
Обратитесь к разделу "Особенности конструкции"

* Пределы давления/температуры, указанные в данном руководстве, а также любые действующие стандарты не должны превышать.

† Проконсультируйтесь в торговом представительстве Fisher по поводу использования нитрила и других дополнительных материалов.

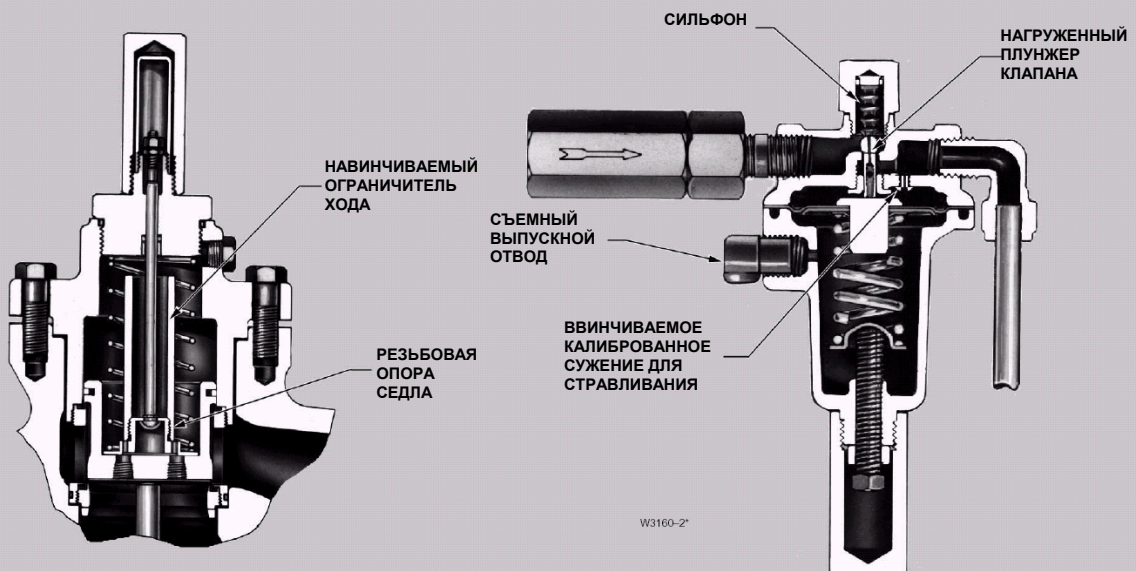
Таблица 1. Имеющиеся конфигурации

КОНСТРУКЦИЯ		НОМЕР МОДЕЛИ			
		6351	6352	6353	6354L, 6354M ИЛИ 6354H
Разгруженный плунжер пилотного клапана		Стандартно
Нагруженный плунжер пилотного клапана			Стандартно	Стандартно	Стандартно
Алюминиевый кожух пружины с просверленным вентиляционным отверстием без защитной крышки		Стандартно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Кожух пружины с резьбой 1/4 дюйма 18-NPT с защитной крышкой и съемным вентиляционным отводом	Алюминий	...	Стандартно	Стандартно	Стандартно
	Латунь	...	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
	Углеродистая сталь	...	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
	Нержавеющая сталь	...	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Калиброванное сужение пилота	Стандартное усиление (обозначается буквой S на корпусе пилота и паспортной табличке)	Стандартно	Стандартно	Стандартно	Стандартно
	Низкое усиление для работы с жидкостями и/или более широкими относительными диапазонами (обозначается буквой L на корпусе пилота и паспортной табличке)	...	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
	Высокое усиление для более узких относительных диапазонов (обозначается буквой H на корпусе пилота и паспортной табличке)	...	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно



W3419-1
ФРАГМЕНТ
ПРИВОДА МОДЕЛИ 1098Н

РЕГУЛЯТОР МОДЕЛИ 1098-EGR С ПИЛОТОМ МОДЕЛИ 6351



W3161-1*
ФРАГМЕНТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ С ОГРАНИЧЕННОЙ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ

W3160-2*
ФРАГМЕНТ ПИЛОТА МОДЕЛИ 6352, 6533 ИЛИ 6345L

Рисунок 3. Особенности конструкции

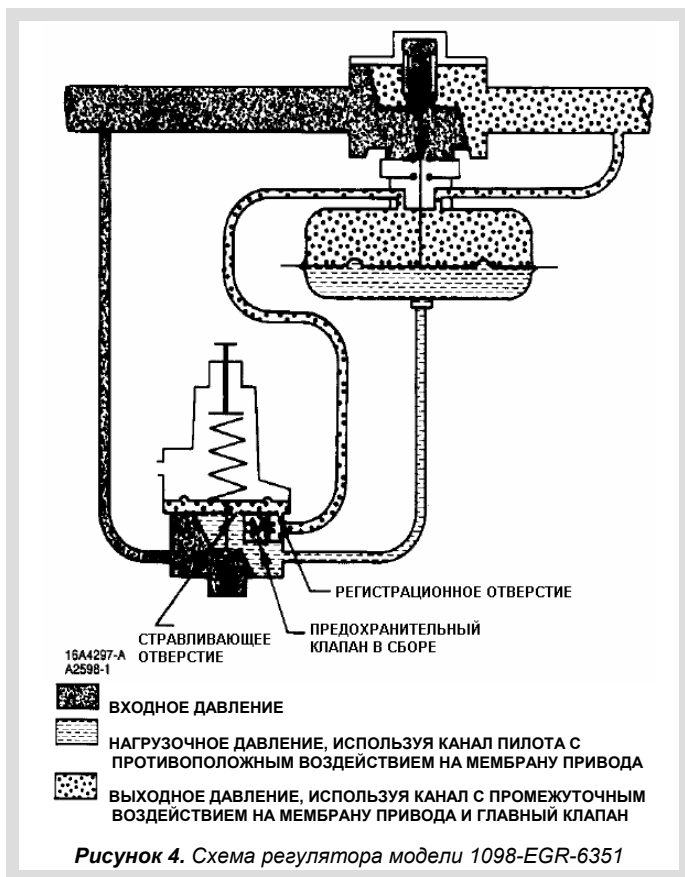
Таблица 2. Диапазоны давления на выходе (регулирующего)

ПИЛОТ	ДИАПАЗОН ВЫХОДНОГО (РЕГУЛИРУЕМОГО ДАВЛЕНИЯ)	РЕГУЛИРУЮЩАЯ ПРУЖИНА ПИЛОТА	
		Цветовой код	Номер детали
Модель 6351	От 3 до 20 фунтов на кв. дюйм (от 0.21 до 1.4 бара)	Зеленый	1B9860 27212
	От 5 до 35 фунтов на кв. дюйм (от 0.34 до 2.4 бара)	Кадмий	1B7883 27022
	От 35 до 100 фунтов на кв. дюйм (от 2.4 до 6.9 бара)	Красный	1K7485 27202
Модель 6352	От 2 дюймов вод. ст. до 2 фунтов на кв. дюйм (от 5 до 140 мбар)	Желтый	14A9672 X012
	От 2 до 10 фунтов на кв. дюйм (от 0.14 до 0.69 бара)	Черный	14A9673 X012
Модель 6353	От 3 до 40 фунтов на кв. дюйм (от 0.21 до 2.8 бара)	Желтый	1E3925 27022
	От 35 до 100 фунтов на кв. дюйм (от 2.4 до 6.9 бара)	Красный	1K7485 27202
Модель 6354L	От 85-200 фунтов на кв. дюйм (от 5.9 - 13.8 бара)*	Синий*	1L3461 27412
Модель 6354M	175-220 фунтов на кв. дюйм (12.1 - 15.2 бара) †	Синий†	1L3461 27412
Модель 6354H	200-300 фунтов на кв. дюйм (13.8 - 20.7 бара) †	Зеленый†	15A9258 X012

* Без ограничителя мембраны
† С ограничителем мембраны

Таблица 3. Максимальное и минимальное значения дифференциального давления для выбора пружины главного клапана

ПРУЖИНА ГЛАВНОГО КЛАПАНА	Цветовой код		Зеленый	Синий	Красный
	Номер детали	Корпус 1 дюйм	14A9687 X012	14A9680 X012	14A9679 X012
Корпус 2 дюйма		14A6626 X012	14A6627 X012	14A6628 X012	
Корпус 3 дюйма		14A6629 X012	14A6630 X012	14A6631 X012	
Корпус 4 дюйма		14A6632 X012	14A6633 X012	14A6634 X012	
Корпус 6 дюймов		14A9686 X012	14A9685 X012	15A2615 X012	
МАКСИМАЛЬНОЕ ДОПУСТИМОЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ			60 фунтов на кв. дюйм (4.1 бара)	125 фунтов на кв. дюйм (8.6 бара)	400 фунтов на кв. дюйм (28 бар) или номинал корпуса, выбирается наименьшее
МИНИМАЛЬНОЕ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛНОГО ХОДА	Корпус 1 дюйм	Привод размера 40	2.5 фунта на кв. дюйм (0.17 бара)	4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара)	5 фунтов на кв. дюйм (0.34 бара)
		Привод размера 30	3.5 фунта на кв. дюйм (0.24 бара)	5 фунтов на кв. дюйм (0.34 бара)	7 фунтов на кв. дюйм (0.48 бара)
		Привод размера 70	1 фунт на кв. дюйм (0.069 бара)	1.5 фунта на кв. дюйм (0.10 бара)	2.5 фунта на кв. дюйм (0.17 бара)
	Корпус 2 дюйма	Привод размера 40	3 фунта на кв. дюйм (0.21 бара)	5 фунтов на кв. дюйм (0.34 бара)	10 фунтов на кв. дюйм (0.69 бара)
		Привод размера 30	4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара)	6 фунтов на кв. дюйм (0.42 бара)	11 фунтов на кв. дюйм (0.76 бара)
		Привод размера 70	1.5 фунта на кв. дюйм (0.10 бара)	2 фунта на кв. дюйм (0.14 бара)	3 фунта на кв. дюйм (0.21 бара)
	Корпус 3 дюйма	Привод размера 40	4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара)	6 фунта на кв. дюйм (0.41 бара)	11 фунтов на кв. дюйм (0.76 бара)
		Привод размера 30	5 фунта на кв. дюйм (0.34 бара)	8 фунтов на кв. дюйм (0.55 бара)	14 фунтов на кв. дюйм (0.97 бара)
		Привод размера 70	2 фунта на кв. дюйм (0.14 бара)	2.5 фунта на кв. дюйм (0.17 бара)	4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара)
	Корпус 4 дюйма	Привод размера 40	5 фунта на кв. дюйм (0.34 бара)	8 фунтов на кв. дюйм (0.55 бара)	13 фунтов на кв. дюйм (0.90 бара)
		Привод размера 30	10 фунтов на кв. дюйм (0.69 бара)	13 фунтов на кв. дюйм (0.90 бара)	22 фунтов на кв. дюйм (1.5 бара)
		Привод размера 70	2.5 фунта на кв. дюйм (0.17 бара)	3 фунта на кв. дюйм (0.21 бара)	5 фунтов на кв. дюйм (0.34 бара)
	Корпус 6 дюймов	Привод размера 40	9.5 фунта на кв. дюйм (0.66 бара)	14 фунтов на кв. дюйм (0.97 бара)	19 фунтов на кв. дюйм (1.3 бара)
		Привод размера 30	13 фунта на кв. дюйм (0.90 бара)	19 фунтов на кв. дюйм (1.3 бара)	Отсутствует
		Привод размера 70	4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара)	6 фунтов на кв. дюйм (0.42 бара)	8 фунтов на кв. дюйм (0.55 бара)



Принцип действия

Регулятор модели 1098-EGR или 1098H-EGR с пилотным управлением (рисунок 4) использует в качестве рабочей среды входное давление, которое понижается пилотом для последующей подачи к мембране привода. Выходное давление или давление ниже по потоку действует против нагрузочного давления в приводе, а также против усилия сжатия регулирующей пружины.

Когда выходное давление упадет ниже значения уставки регулирующей пружины пилота, регулирующая пружина пилота будет давить на мембрану пилота, открывая таким образом плунжер пилотного клапана, создавая дополнительное нагрузочное давление, действующее на мембрану привода. Это нагрузочное давление на мембране переводит плунжер в положение, соответствующее открытому главному клапану, обеспечивая требуемый расход в системе ниже по потоку. Любое избыточное нагрузочное давление, действующее на мембрану привода, стравливается в систему ниже по потоку через сбросное отверстие (пилот модели 6351) или калиброванное сужение (пилот модели 6352, 6353 или 6354).

Когда потребности системы, расположенной ниже по потоку, будут удовлетворены, выходное давление начнет увеличиваться, действуя на мембраны пилота и привода. Это давление превышает уставку регулирующей пружины пилота, заставляя мембрану пилота отодвинуться и позволяя пружине плунжера клапана (пилот модели 6351) или сильфону (пилот модели 6352, 6353 или 6354) перевести плунжер в положение, соответствующее закрытому пилотному клапану (разгружен в пилоте модели 6351, но нагружен в пилоте модели 6352, 6353 или 6354). Шток в пилоте модели 6352 6353 или 6354 – полый, это создает дополнительный канал для выпуска нагрузочного давления, если выходное давление возрастет настолько, чтобы поднять мембрану пилота над штоком плунжера пилотного клапана.

Таблица 4. Приблизительный относительный диапазон регулятора со стандартным калиброванным сужением пилота и приводом размера 40 модели 1098*

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМЫ	ПИЛОТ		ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА ПРОПОРЦИОНАЛЬНОСТИ, ФУНТЫ НА КВ. ДЮЙМ (БАРЫ)			
	Номер модели	Цвет регулирующей пружины	Зеленая пружина главного клапана	Синяя пружина главного клапана	Красная пружина главного клапана	
1	6351	Зеленый	0.1 (0.0069)	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	
		Кадмий	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	0.8 (0.055)	
		Красный	0.4 (0.028)	0.8 (0.055)	1.0 (0.069)	
	6352	Желтый	0.04 (0.0028)	0.1 (0.0069)	0.2 (0.014)	
		Черный	0.08 (0.0056)	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	
	6353	Желтый	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	0.8 (0.055)	
2	6351	Зеленый	0.2 (0.014)	0.3 (0.0021)	0.5 (0.034)	
		Кадмий	0.3 (0.021)	0.5 (0.034)	1.0 (0.069)	
		Красный	0.5 (0.034)	1.0 (0.069)	1.4 (0.097)	
	6352	Желтый	0.05 (0.0034)	0.15 (0.010)	0.3 (0.021)	
		Черный	0.1 (0.0069)	0.3 (0.021)	0.6 (0.042)	
	6353	Желтый	0.3 (0.021)	0.5 (0.034)	1.0 (0.069)	
		Красный	0.5 (0.034)	1.0 (0.069)	1.4 (0.097)	
	3	6351	Зеленый	0.3 (0.021)	0.4 (0.028)	0.6 (0.042)
			Кадмий	0.4 (0.028)	0.6 (0.042)	1.2 (0.083)
Красный			0.9 (0.062)	1.2 (0.083)	1.5 (0.10)	
6352		Желтый	0.1 (0.0069)	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	
		Черный	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	0.8 (0.055)	
6353		Желтый	0.4 (0.028)	0.6 (0.042)	1.2 (0.083)	
4	6351	Зеленый	0.4 (0.028)	0.5 (0.034)	0.8 (0.055)	
		Кадмий	0.7 (0.048)	0.8 (0.055)	1.4 (0.097)	
		Красный	1.2 (0.083)	2.0 (0.14)	3.0 (0.21)	
	6352	Желтый	0.15 (0.010)	0.3 (0.021)	0.6 (0.042)	
		Черный	0.3 (0.021)	0.6 (0.042)	1.2 (0.083)	
	6353	Желтый	0.7 (0.048)	0.8 (0.055)	1.4 (0.097)	
6	6351	Зеленый	0.5 (0.034)	0.6 (0.042)	1.0 (0.069)	
		Кадмий	0.9 (0.062)	1.5 (0.10)	2.0 (0.14)	
		Красный	1.5 (0.10)	2.5 (0.17)	3.5 (0.24)	
	6352	Желтый	0.2 (0.014)	0.4 (0.028)	0.8 (0.055)	
		Черный	0.4 (0.028)	0.8 (0.055)	1.6 (0.11)	
	6353	Желтый	0.9 (0.062)	1.5 (0.10)	2.0 (0.14)	
		Красный	1.5 (0.10)	2.5 (0.17)	3.5 (0.24)	

* Для других комбинаций умножьте табличные значения на 1.6 для привода размера 30, на 0.4 для привода размера 70, на 2.0 для калиброванного сужения пилота модели 6352 или 6353 с низким усилением и на 0.5 для калиброванного сужения пилота модели 6352 или 6353 с высоким усилением. Например, стандартный регулятор размером 2 дюйма модели 1098-EGR 6352 с черной регулирующей пружиной пилота и синей пружиной главного клапана имеет относительный диапазон, равный 0.3 фунта на кв. дюйм (0.021 бара), как указано в таблице. Но такой же регулятор с калиброванным сужением с низким усилением и приводом размер 70 имеет относительный диапазон, равный 0.3 фунта на кв. дюйм (0.021 бара) x 2.0 x 0.4 = 0.24 фунта на кв. дюйм (0.017 бара).

Пониженное нагрузочное давление привода позволяет закрыться главному клапану. Совместное действие силы сжатия пружины главного клапана и разбаланса плунжера главного клапана обеспечивает точную отсечку плунжера клапана в уплотнении отверстия и в верхнем седле. При нулевом расходе пилот полностью закрыт, чтобы прекратить любое нарастающее нагрузочное давление на мембране привода.

Таблица 5. Приблизительный относительный диапазон регулятора со стандартным калиброванным сужением пилота и приводом размера 30 модели 1098*

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМЫ	ПИЛОТ		ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА ПРОПОРЦИОНАЛЬНОСТИ, ФУНТЫ НА КВ. ДЮЙМ (БАРЫ)		
	Номер модели	Цвет регулирующей пружины	Зеленая пружина главного клапана	Синяя пружина главного клапана	Красная пружина главного клапана
1	6354L, 6354M или 6354H	Синий или зеленый	1.0 (0.07)	1.5 (0.10)	2.5 (0.17)
2	6354L, 6354M или 6354H	Синий или зеленый	1.5 (0.10)	2.0 (0.14)	3.0 (0.21)
3	6354L, 6354M или 6354H	Синий или зеленый	2.5 (0.17)	3.0 (0.21)	4.0 (0.28)
4	6354L, 6354M или 6354H	Синий или зеленый	3.5 (0.24)	4.0 (0.28)	5.0 (0.34)
6	6354L, 6354M или 6354H	Синий или зеленый	4.0 (0.28)	5.0 (0.34)	Отсутствует

* Для других калиброванных сужений умножьте табличные значения на 2.0 для калиброванного сужения с низким усилением или на 0.5 для калиброванного сужения с высоким усилением. Например, стандартный регулятор модели 1098H-EGR-6354L размером 2 дюйма с синей регулирующей пружиной и синей пружиной главного клапана имеет полосу пропорциональности 2.0 фунта на кв. дюйм (0.14 бара), как указано в таблице.

Но такой же регулятор с калиброванным сужением с низким усилением имеет полосу пропорциональности, равную 2.0 фунта на кв. дюйм (0.14 бара) x 2.0 = 4.0 фунта на кв. дюйм (0.28 бара).

Для защиты мембран привода модели 1098 и 1098H от слишком большого дифференциального давления все пилоты имеют предохранительный клапан, который позволяет стравливать нагрузочное давление ниже по потоку при перепаде давления на мембране, равном приблизительно 25 фунтам на кв. дюйм (1.7 бара).

Особенности конструкции

Пилоты для обеспечения гибкости в применении

Нагруженный плунжер клапана в пилотах модели 6352, 6353 и 6354 обеспечивает быстрое закрытие, когда требуется быстрый отклик системы, а также снижает до минимума изменения выходного давления, вызванные колебаниями давления питания. Стандартно для выпуска в удаленную зону или для применений с нагружением давлением, включая управление дифференциальным давлением или дистанционную пневматическую регулировку уставки давления ниже по потоку (рисунок 5) используется резьбовой кожух пружины с уплотненной защитной крышкой (и то, и другое может изготавливаться из латуни, углеродистой или нержавеющей стали).

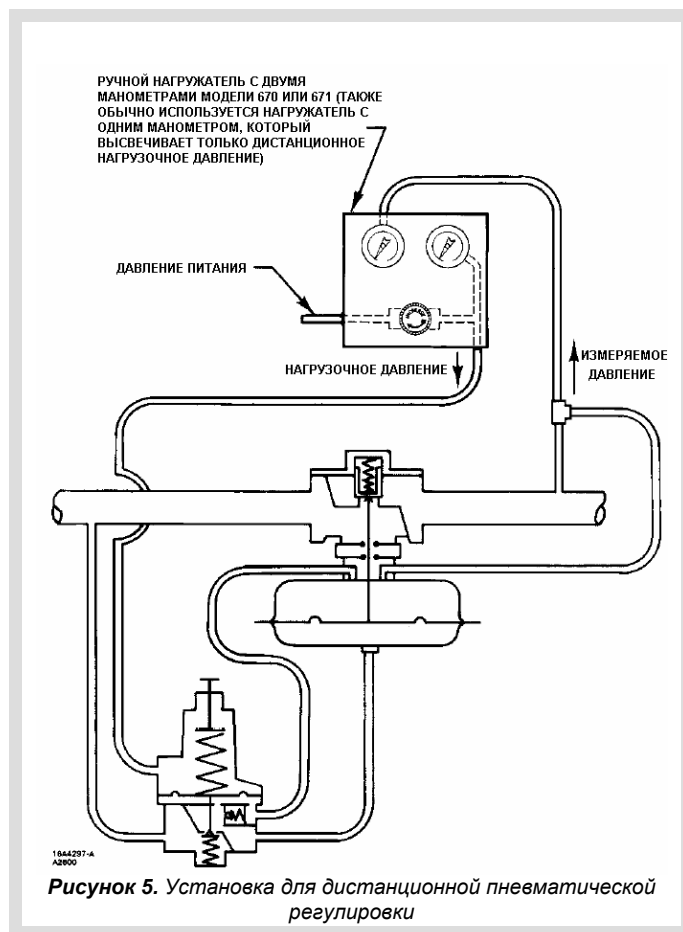
Гибкость нагружения давлением

Кроме того, пилоты модели 6352, 6353 и 6354 могут быть оборудованы ручными дублерами для высокоточной настройки окончательной уставки давления. Проконсультируйтесь в торговом представительстве Fisher относительно возможных комбинаций пружины и ограничений по давлению для различных конструкций кожуха пружины.

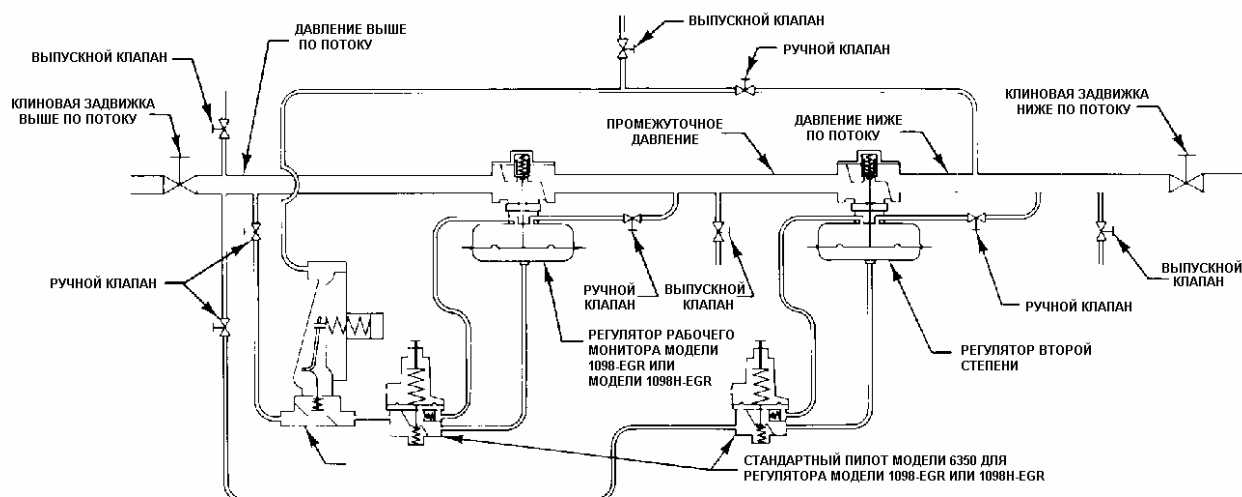
Мониторинговая система

Мониторинговые регуляторы работают как устройства защиты от избыточного давления, используемые для ограничения давления в системе в случае открывания рабочего регулятора, питающего систему, из-за выхода его из строя. Регуляторы модели 1098-EGR или 1098H-EGR используются в мониторинговых системах двумя способами (рисунок 6).

- **Рабочий монитор** — При установке в качестве рабочего монитора регулятор рабочего монитора всегда находится выше по потоку и при нормальном режиме работы действует как регулятор первой ступени через рабочий пилот. Такое построение позволяет все время отслеживать характеристики рабочего монитора. Затем, в случае открывания регулятора второй ступени из-за неисправности, регулятор рабочего монитора предполагает, что понижение давления в системе будет происходить через мониторинговый пилот. Помните, что привод регулятора рабочего монитора должен выдерживать полное входное давление или он должен быть защищен от него в случае открывания рабочего монитора из-за неисправности.

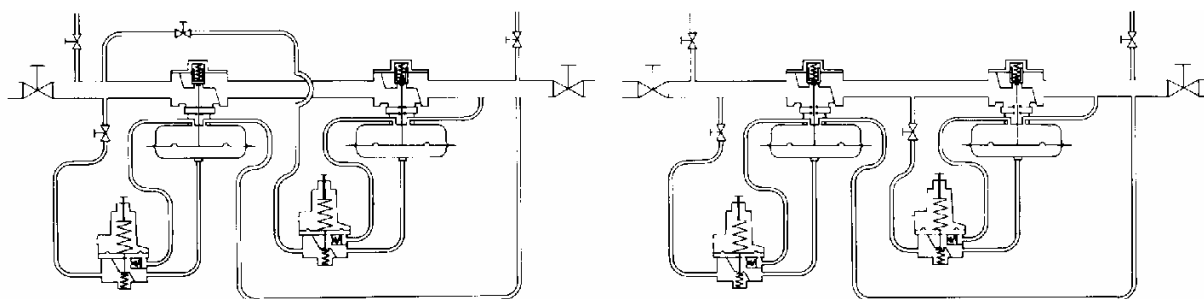


Мониторинговый пилот должен располагаться выше по потоку относительно рабочего мониторингового регулятора. Это позволяет сблизить уставку рабочего регулятора и мониторингового пилота. Для обеспечения более быстрого отклика на условия, отличные от нормальных ниже по потоку были разработаны специальные мониторинговые пилоты модели T600-15 и 621-109 с возможностью быстрого стравливания. В таблице 6 приведен разброс между нормально распределенным давлением и минимальным давлением, при котором можно выполнить регулировку так, чтобы регулятор рабочего монитора принимал на себя все работу в случае открывания рабочего регулятора из-за неисправности.



26A4298-A
A2118-2

РАБОЧИЙ МОНИТОР



ГИБКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РЕЗЕРВНОГО МОНИТОРА, КОТОРОЕ ПОЗВОЛЯЕТ УСТАНОВЛИВАТЬ ЕГО ЛИБО ВЫШЕ, ЛИБО НИЖЕ ПО ПОТОКУ

РАСПОЛОЖЕНИЕ РЕЗЕРВНОГО МОНИТОРА С МИНИМАЛЬНЫМ КОЛИЧЕСТВОМ ТРУБОПРОВОДОВ, ДЛЯ КОТОРОГО ТРЕБУЕТСЯ ВСЕГДА РАЗМЕЩАТЬ РЕЗЕРВНЫЙ МОНИТОР ВЫШЕ ПО ПОТОКУ

Рисунок 6. Мониторинговые системы

- Резервный монитор** — Как показано на рисунке 6, в качестве мониторингового регулятора можно использовать либо регулятор, установленный выше по потоку, либо регулятор, установленный ниже по потоку. В процессе нормального режима работы мониторинговый регулятор остается полностью открытым, причем понижение давления обеспечивается рабочим регулятором. Только в случае открывания рабочего регулятора из-за неисправности резервный мониторинговый регулятор берет на себя функцию управления с чуть большим значением уставки.

Независимо от того, какой регулятор используется в качестве монитора, его следует оснастить регулятором давления питания пилота, установленным так, чтобы ограничивать давление питания пилота значением на 10 - 15 фунтов на кв. дюйм (0.69 - 1.0 бар) выше регулируемого давления. Так как при нормальном режиме работы пилот мониторингового регулятора полностью открыт, для предотвращения нестабильной работы дифференциального предохранительного клапана пилота мониторингового регулятора используется регулятор давления питания пилота.

Возможность работы с двумя пилотами

Резервный, а также рабочий пилот можно монтировать параллельно регулятору модели 1098-EGR или модели 1098H-EGR (рисунок 7) так, чтобы он брал на себя функции рабочего пилота в случае выхода его из строя. Любой из пилотов может быть выбран в качестве резервного пилота, но выбранный пилот должен быть установлен на достаточном расстоянии ниже рабочего для того, чтобы он оставался закрытым при нормальном режиме работы.

Возможность электрического дистанционного управления

Когда требуется дистанционная регулировка уставки регулирующей пружины пилота, используются приводы Kixel® модели 661, монтируемые на пилоте и имеющие разнообразные электрические входы.

Таблица 6. Характеристики рабочего монитора

ИНФОРМАЦИЯ О МОНИТОРИНГОВОМ ПИЛОТЕ			МИНИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ, НА КОТОРОЕ МОЖНО УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР РАБОЧЕГО МОНИТОРА
Конструкция	Диапазон пружины	Номер детали пружины	
Пилот модели Y600-15 с максимальным допустимым давлением на входе 150 фунтов на кв. дюйм (10 бар)	От 5 до 15 дюймов вод. ст. (от 12 до 38 мбар)	1B6539 27022	На 3 дюйма вод. ст. (7 мбар дифференциальное) выше нормального давления
	От 11 до 28 дюймов вод. ст. (от 27 до 69 мбар)	1B5370 27052	
	От 1.3 до 3 фунтов на кв. дюйм (от 0.09 до 0.2 бара)	1B5371 27022	
	От 3 до 5 фунтов на кв. дюйм (от 0.2 до 0.3 бара)	1B5372 27022	
	От 5 до 7 фунтов на кв. дюйм (от 0.3 до 0.48 бара)	1B5373 27052	
Пилот модели 621-109 с максимальным допустимым давлением на входе 750 фунтов на кв. дюйм (52 бара) для корпуса из ковкого железа или углеродистой стали	От 10 до 15 фунтов на кв. дюйм (от 0.69 до 1.0 бара)	1D8923 27022	На 3.0 фунта на кв. дюйм (0.21 бара дифференциальное) выше нормального давления
	От 10 до 25 фунтов на кв. дюйм (от 1.0 до 1.7 бара)	1D7515 27022	
	От 20 до 35 фунтов на кв. дюйм (от 1.4 до 2.4 бара)	1D6659 27022	
	От 25 до 60 фунтов на кв. дюйм (от 1.7 до 4.1 бара)	1D7555 27142	
	От 40 до 100 фунтов на кв. дюйм (от 2.8 до 6.9 бара)	1E5436 27142	На 5.0 фунтов на кв. дюйм (0.34 бара дифференциальное) выше нормального давления
	От 80 до 150 фунтов на кв. дюйм (от 5.5 до 10 бара)	1P9013 27142*	
	От 130 до 200 фунтов на кв. дюйм (от 9.0 до 14 бара)	1P9013 27142†	

* С большой тарелкой мембраны
† С малой тарелкой мембраны

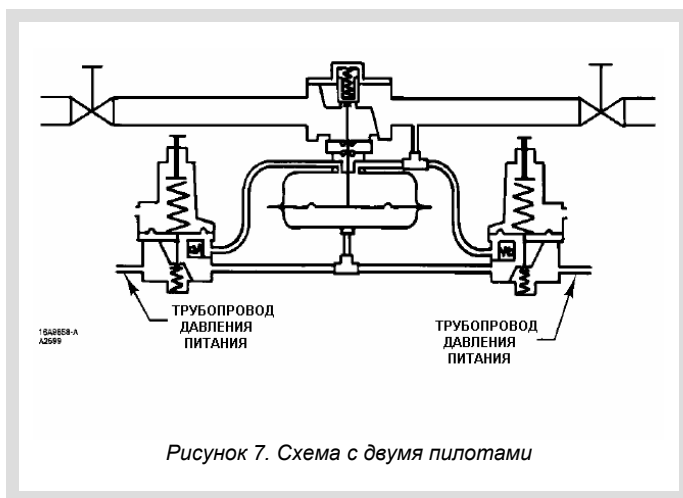


Рисунок 7. Схема с двумя пилотами

Защита от инородных материалов

Стандартный латунный фильтр модели P594-1 или алюминиевый фильтр модели P593-1 на входе пилота имеет сменный фильтрующий элемент из целлюлозы. При наличии тяжелых инородных частиц в трубопроводах рекомендуется использовать дополнительные фильтры модели 254 при давлениях до 250 фунтов на кв. дюйм (17 бар) или фильтры модели 254E или 254F для давлений выше 250 фунтов на кв. дюйм (17 бар). При работе с жидкостями можно использовать выше по потоку в трубопроводе питания пилота и главном трубопроводе сетчатый фильтр. Описание этих фильтров и сеток приведено в отдельных бюллетенях.

Пропускная способность

Газы

В таблице 7 приведены типовые значения пропускной способности при работе с природным газом. Для определения эквивалентной пропускной способности для воздуха, пропана, бутана или азота умножьте значение пропускной способности,

взятое из таблицы 7, на соответствующий коэффициент преобразования: 0.775 для воздуха, 0.628 для пропана, 0.548 для бутана или 0.789 для азота. Для газов с другими значениями удельного веса умножьте табличное значение пропускной способности на 0.775 и разделите на квадратный корень из соответствующего значения удельного веса. Затем, если требуется определить значение пропускной способности в нормальных кубических метрах в час при температуре 0°C и давлении 1.01325 бара, умножьте значение в стандартных кубических футах в час на 0.0268.

Для того, чтобы найти значения регулируемой пропускной способности при уставках давления, отсутствующих в таблице 7, или для определения значений пропускной способности при полном открывании для определения размера сбросного клапана при заданном давлении на входе, используйте следующую формулу для критического падения давления (абсолютное давление на выходе равно или меньше половины абсолютного давления на входе):

$$Q = (P_{1abs})(C_g)(1.29)$$

где,

Q = расход газа, стандартные куб. футы в час

P_{1abs} = абсолютное входное давление, фунты на кв. дюйм ($P_{манометр} + 14.7$)

C_g = коэффициент при регулируемой пропускной способности или при полном открывании из таблицы 8

Если падение давления будет ниже критического (абсолютное выходное давление больше половины абсолютного входного давления), используйте логарифмическую линейку для определения размера Fisher или номограммы из каталога 10 Fisher.

Жидкости

Для определения расхода в галлонах США в минуту используйте процедуру определения размер, описанную в каталоге 10 Fisher в сочетании с соответствующим размерным коэффициентом (C_v), взятым из таблицы 8. Затем, если требуется определить значение пропускной способности в нормальных кубических метрах в час, умножьте значение в галлонах США в минуту 0.02271.

Таблица 7. Типовые значения регулируемой пропускной способности при любом размере или модели привода

ВХОДНОЕ ДАВЛЕНИЕ		УСТАВКА ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ	РЕГУЛИРУЕМАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ В ТЫСЯЧАХ СТАНД. КУБ. ФУТОВ В ЧАС ДЛЯ ГАЗА С УДЕЛЬНЫМ ВЕСОМ 0.6† ДЛЯ РЕГУЛЯТОРОВ СО СТАНДАРТНОЙ КЛЕТКОЙ С ЛИНЕЙНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ РАСХОДА, СТАНДАРТНЫМ ХОДОМ И РАЗМЕРОМ ТРУБОПРОВОДА. СОВПАДАЮЩИМ М РАЗМЕРОМ КОРПУСА ГЛАВНОГО КЛАПАНА				
Фунты на кв. дюйм	Бары		Корпус размером 1 дюйм	Корпус размером 2 дюйма	Корпус размером 3 дюйма	Корпус размером 4 дюйма	Корпус размером 6 дюйма
3	0.21	7 дюймов вод. ст. (17 мбар)	8.5	32	64++	100++	
5	0.34	7 дюймов вод.ст. (17 мбар)	11.2	42	86	133++	255++
		1 фунт на кв. дюйм (0.069 бара)	10.5	39	80	125++	240++
		2 фунта на кв. дюйм (0.14 бара)	9.2	35	72++	112++	
10	0.69	7 дюймов вод.ст. (17 мбар)	16.8	63	126	200	370
		3 фунта на кв. дюйм (0.21 бара)	14.0	56	112	177	320++
		5 фунтов на кв. дюйм (0.34 бара)	13.2	49	100	155	300++
		7 фунтов на кв. дюйм (0.48 бара)	10.5	39	80	125++	
15	1.0	1 фунт на кв. дюйм (0.069 бара)	21.0	80	160	250	470
		4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара)	19.5	74	150	235	440
		8 фунтов на кв. дюйм (0.55 бара)	16.7	63	125	200	380++
		12 фунтов на кв. дюйм (0.83 бара)	11.7	44	89++	140++	
20	1.4	1 фунт на кв. дюйм (0.069 бара)	25.5	97	195	325	570
		10 фунтов на кв. дюйм (0.69 бара)	21.0	79	160	250	530
		15 фунтов на кв. дюйм (1.0 бара)	15.5	63	122	188	370++
		17 фунтов на кв. дюйм (1.2 бара)	12.5	47	95++	155++	
30	2.1	4 фунта на кв. дюйм (0.28 бара) или меньше	34.6	131	267	422	744
		15 фунтов на кв. дюйм (1.0 бара)	28.5	110	220	340	650
		20 фунтов на кв. дюйм (1.4 бара)	24.5	93	185	295	570
		25 фунтов на кв. дюйм (1.7 бара)	18.3	69	140	217	420++
40	2.8	9 фунтов на кв. дюйм (0.62 бара) или меньше	42.3	161	327	517	910
		20 фунтов на кв. дюйм (1.4 бара)	36.0	135	275	430	800
		30 фунтов на кв. дюйм (2.1 бара)	27.5	105	215	330	650
		35 фунта на кв. дюйм (2.4 бара)	20.0	78	155	245	350++
50	3.4	13 фунтов на кв. дюйм (0.90 бара) или меньше	50	190	386	611	1077
		20 фунтов на кв. дюйм (1.4 бара)	46	175	350	540	1020
		30 фунтов на кв. дюйм (2.1 бара)	41	152	302	470	920
		40 фунтов на кв. дюйм (2.8 бара)	32	115	235	370	710
		45 фунтов на кв. дюйм (3.1 бара)	23	85	172	265	450_
75	5.2	24 фунтов на кв. дюйм (1.7 бара) или меньше	69.4	264	536	847	1493
		50 фунтов на кв. дюйм (3.4 бара)	53	210	420	630	1220
		60 фунтов на кв. дюйм (4.1 бара)	43	165	330	525	1020
		70 фунтов на кв. дюйм (4.8 бара)	26	100	200	320	630++
100	6.9	35 фунтов на кв. дюйм (2.4 бара) или меньше	88.8	337	685	1083	1909
		60 фунтов на кв. дюйм (4.1 бара)	74	280	560	880	1700
		75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара)	62	235	480	740	1450
125	8.6	46 фунтов на кв. дюйм (3.2 бара) или меньше	108	411	834	1319	2325
		75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара)	90	340	700	1080	1830
150	10	57 фунтов на кв. дюйм (3.9 бара) или меньше	127	484	984	1555	2741
		75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара)	115	430	870	1370	2550
175	12	68 фунтов на кв. дюйм (4.7 бара) или меньше	147	558	1133	1791	3157
200	14	75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара) или меньше	166	631	1282	2027	3573
250	17	75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара) или меньше	205	779	1581	2500	4405
300	21	75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара) или меньше	244	926	1880	2972	5237
350	24	75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара) или меньше	282	1070	2178	3444	6069
400	28	75 фунтов на кв. дюйм (5.2 бара) или меньше	321	1220	2477	3916	6901

* При выборе размера регулятора всегда используйте самое нижнее значение входного давления, самое высокое выходное давление и максимальную требуемую пропускную способность.
++ Для получения эквивалентной пропускной способности для других газов и/или для перевода в м³/час обратитесь разделу "Пропускная способность".

† Нужен привод размера 70
Области, выделенные серым цветом, показывают, где дифференциальное давление с любым размером привода будет меньше минимального требуемого для хода главного клапана.

Таблица 8. Коэффициенты расхода при максимальных значениях хода*

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМЫ (DN)	ТИП ТРУБОПРОВОДА															
	Размер трубопровода равен размеру корпуса								Отношение размера трубопровода к размеру корпуса 2:1							
	Стандартная клетка					Клетка Whisper Trim			Стандартная клетка					Клетка Whisper Trim		
	C _g		C _v		C ₁	C _g		C ₁	C _g		C _v		C ₁	C _g		C ₁
	Регули- руем.	Полно- го откр.	Регули- руем.	Полно- го откр.		Регули- руем.	Полно- го откр.		Регули- руем.	Полно- го откр.	Регули- руем.	Полно- го откр.		Регули- руем.	Полно- го откр.	
1	600	632	16.8	17.7	35.7	576	607	33.7	568	598	17.2	18.1	33.0	529	557	34.0
2	2280	2400	63.3	66.7	36.0	1970	2080	36.0	2050	2160	59.6	62.8	34.4	1830	1930	35.0
3	4630	4880	132	139	35.1	3760	3960	35.0	4410	4650	128	135	34.4	3630	3830	34.2
4	7320	7710	202	213	36.2	6280	6610	34.8	6940	7310	198	209	35.0	6020	6340	35.2
6	12900	13600	397	418	32.5	9450	9950	32.0	12100	12800	381	404	31.7	9240	9730	31.7

* Для определения коэффициента для конструкций с ограниченной пропускной способностью умножьте соответствующий коэффициент из данной таблицы на процент сужения, взятый из технических характеристик.

Установка

В главном клапане конструкции EGR нормальный перепад давления способствует отсечке. Поэтому при появлении обратного перепада давления могут появиться утечки.

Регулятор модели 1098-EGR или 1098H-EGR можно устанавливать в любом положении. Нормальным монтажным положением считается такое, когда пилот монтируется справа от главного клапана, если смотреть вниз, как показано на рисунке 1 или 8. Тем не менее, способ установки можно менять в полевых условиях так, чтобы пилот оказался с левой стороны. Импульсная трубка и трубопровод питания, необходимые для установки, с регулятором не поставляются.

В большинстве случаев соблюдение надлежащего способа прокладки трубопроводов требует, чтобы выходной трубопровод развальцовывался вверх корпуса для предотвращения чрезмерного падения давления в выходном трубопроводе. Трубопровод следует располагать как можно ближе к выходу регулятора.

Размеры приведены на рисунке 8.

Информация для заказа

Информация по применению

1. Состав смеси и удельный вес газа (включая, по возможности, химический анализ).
2. Температура среды
3. Значения входного давления (максимальное, минимальное, нормальное)
4. Выходное давление
5. Расход (минимальный, максимальный, нормальный)
6. Размер (размеры) трубопроводов

Конструкция

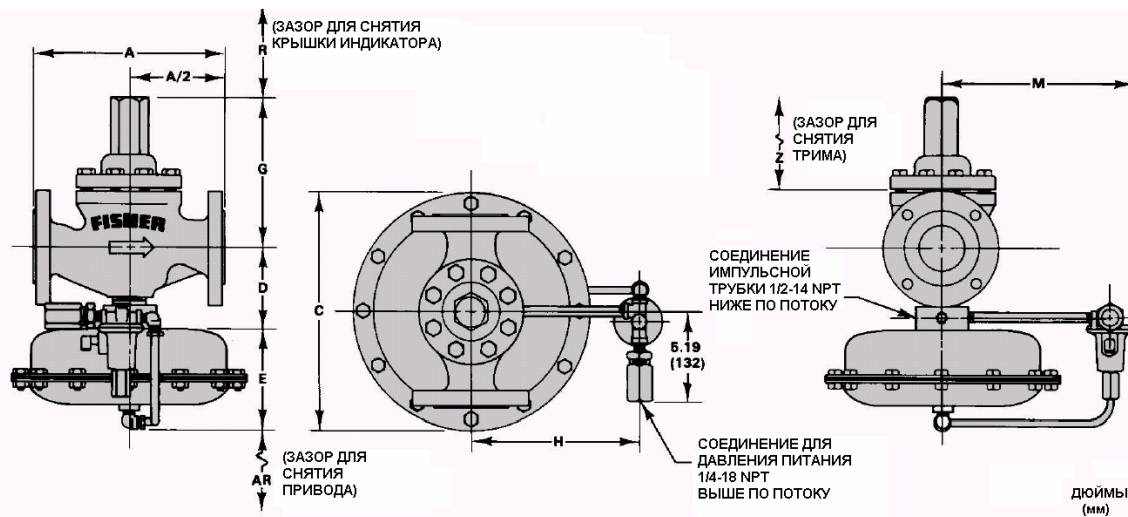
Обратитесь к приведенным на странице 2 техническим характеристикам, и разделу "Особенности конструкции". Внимательно изучите описание каждой характеристики, описание каждой конструктивной особенности, а также справочные таблицы. Укажите выбранные Вами варианты в тех случаях, когда это предлагается. Стандартно поставляется регулятор с правосторонним монтажом пилота, если не указан левосторонний монтаж пилота. Всегда указывайте номер модели требуемого оборудования, а также номер модели регулятора, пилота и фильтра.

Можно заказать комплекты тримов, указав размер корпуса, материал фланца корпуса, пружину главного клапана, стандартный или высокотемпературный эластомер, номинальный ход и стандартную клетку или клетку **Whisper Trim**.

РАЗМЕР КОРПУСА, ДЮЙМЫ	A						D		G		R		Z				AR	
	Резьбовой* корпус из чугуна или корпус из углеродистой стали с резь- бой* или фланцем 600 RF		Корпус из чугуна с фланцем 125B FF или корпус из углеродистой стали с фланцем 150 RF		Корпус из чугуна с фланцем 250B FF или корпус из углеродистой стали с фланцем 300 RF								Корпус из чугуна		Корпус из углеродистой стали			
	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм
1	8.25	210	7.25	184	7.75	197	3.88	98	8.62	219	4.06	103	12.00	305	13.75	349	3.00	76
2	11.25	286	10.00	254	10.50	267	4.56	116	9.12	232	4.06	103	13.31	338	15.06	383	3.12	79
3	13.25	337	11.75	298	12.50	318	5.31	135	11.31	287	5.06	129	16.50	419	18.25	464	3.88	98
4	15.50	394	13.88	352	14.50	368	6.56	167	12.69	322	5.06	129	19.12	486	21.12	536	5.12	130
6	20.00	508	17.75	451	18.62	473	8.06	205	13.62	346	8.00	203	20.25	514	23.25	591	6.62	168

* Корпус с резьбой выпускается только для размеров корпуса 1 и 2 дюйма.

ПРИВОД		C, ДИАМ.		E		H		M			
Модель	Размер	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	С выпускным отводом в коже пружины пилота		Без выпускного отвода в коже пружины пилота	
Модель	Размер	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм	Дюймы	мм
1098	30	11.38	289	5.69	144	7.88	200	9.50	241	9.31	237
1098H	30	11.38	289	6.06	154						
1098	40	13.12	333	5.75	146						
1098	70	21.12	537	7.44	189	14.19	360	15.81	402	15.62	397



14A7378-G
B1113-1

Рисунок 8. Размеры (показан стандартный пилот 6352, 6353, 6354L, 6354M или 6354H)

Хотя информация, представленная в данном проспекте, выглядит точной и аккуратной, Fisher-Rosemount не гарантирует получения удовлетворительных результатов на ее основе. *Ничего из того, что содержится в ней не может быть истолковано, как поручительство или гарантия, прямо или косвенно выраженные через технические характеристики, характеристики*

пригодности и спроса либо через что-нибудь еще, касающееся данной продукции, а также не может быть предметом к рассмотрению конфликтных ситуаций, связанных с нарушением патентных прав. Fisher-Rosemount сохраняет все права, без исключений, на изменение и совершенствование описанных здесь изделий.



Fisher Controls

Для получения дополнительной информации свяжитесь с Fisher-Rosemount:
119881, Россия, Москва, Малая Трубецкая улица, дом 8.

Тел. 7 (095) 232 94 72
Факс 7 (095) 232 69 70