

Теперь у нас имеется более 30 доводов в пользу выбора
нового пилотного регулятора модели 299Н



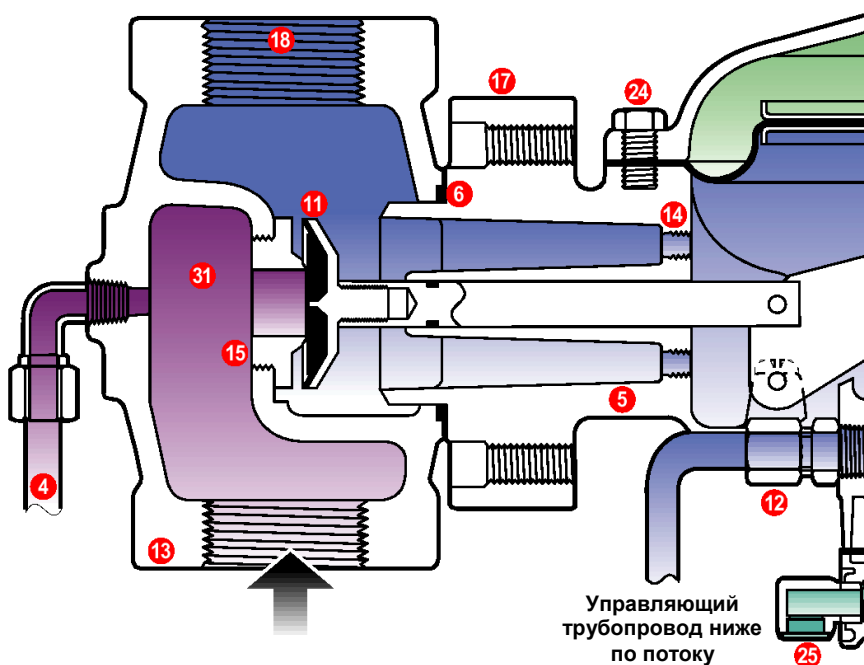
Более 30 особенностей объединены для одного результата: совершенное качество Fisher.

Регулятор модели 299Н фирмы Fisher представляет собой устройство с пилотным приводом, обладающее широкими возможностями для применения в самых разнообразных областях промышленности. В любом случае, когда Вам нужен надежный регулятор для систем распределения природного газа, промышленных котлов, печей, смесителей даже для воздушного обеспечения - со всем этим успешно справляется регулятор модели 299Н. Начиная от больших коммерческих/институциональных учреждений – школ и торговых центров – и заканчивая небольшими жилыми домами, данный регулятор – это то, что нужно для осуществления управления давлением. Ниже перечислены только несколько из огромного количества особенностей регулятора модели 299Н:

- Управление давлением с высокой пропускной способностью – привод быстро реагирует на изменения давления ниже по потоку, обеспечивая немедленную коррекцию положения главного клапана. Одновременно срабатывает пилот, который управляет окончательным положением главного клапана. Это действие позволяет полностью открыть главный клапан, в результате чего увеличивается пропускная способность.
- Блестящие конструкторские решения - отсутствует необходимость в регулировке компенсационной диафрагмы в корпусе главного клапана плюс к этому толкатель мембраны с нагрузочной пружиной обеспечивает безопасный надежный пуск.
- Девятнадцать фунтов надежности – устройство небольшой массы, но тем не менее способное противостоять самым жестким условиям эксплуатации.

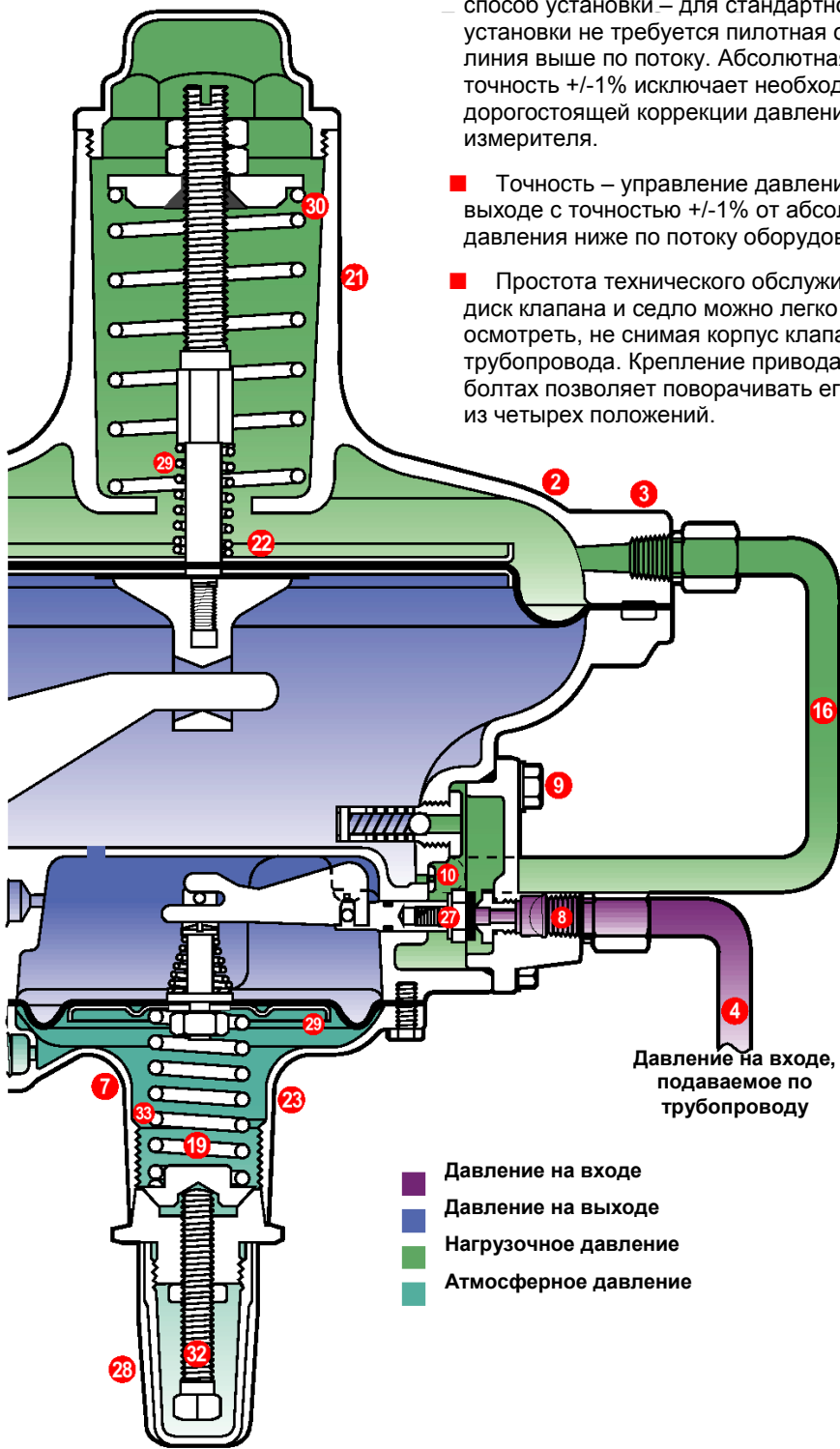
35 моментов надежности.

- NEW** 1. Новая конструкция корпуса для обеспечения гибкости применения: CL 150RF, CL 300RF, PN-10-16, CL 125 (со строительной длиной 7.5 дюйма)
- NEW** 2. Легкость конструкции – 19 фунтов с резьбовым корпусом
- 3. Аварийное номинальное давление кожуха 66 фунтов на кв. дюйм для обеспечения гибкости применения.
- 4. Привод можно устанавливать в любом из четырех положений, используя многоразовые патрубki и фитинги (без повторного сгибания).
- 5. Легкий доступ к внутренним деталям корпуса. Два соединительных болта отвинчиваются гаечным ключом, не мешая приводу.
- 6. Многоразовые уплотнительные кольца в месте соединения корпуса и привода с пилотом для облегчения технического обслуживания. (Отсутствуют прокладки).
- 7. Встроенный пилотный клапан для снижения утечек через соединения.
- 8. Эксклюзивный встроенный пилотный фильтр фирмы Fisher.
- 9. Легкий доступ к седлу пилота, диску, калиброванному отверстию и клапану защиты от избыточного давления.
- 10. Дополнительное калиброванное отверстие фиксированного размера для обеспечения универсальности конструкции с точки зрения согласования эксплуатационных характеристик с требованиями конкретного применения.
- 11. Конструкция седла позволяет работать при колебаниях давления на входе без необходимости использования сложных компенсационных отверстий.
- NEW** 12. Два соединения управляющего трубопровода, обеспечивающих разнообразие способов установки. Для гибкости конструкции станции использованы резьбовые соединения 3/4 дюйма или 3/4 дюйма NPT.
- 13. Возможность использования с существующим корпусом модели S200 только с отводом для подключения давления питания пилота выше по потоку.
- 14. Существуют внутренние или внешние сенсорные линии. Простое реконструкция в полевых условиях с помощью двух болтов.
- 15. Диск и седло такие же, как в модели S200 фирмы Fisher, что уменьшает количество требуемых запасных деталей, обеспечивая при этом унификацию работ по техническому обслуживанию.
- 16. Стандартная трубка из нержавеющей стали, платированные фитинги из углеродистой стали и дополнительный фильтр перед пилотом обеспечивают длительный срок службы.
- 17. Болтовое соединение корпуса для облегчения технического обслуживания. Прочная конструкция выдерживает 500 фунтов при испытании под нагрузкой.

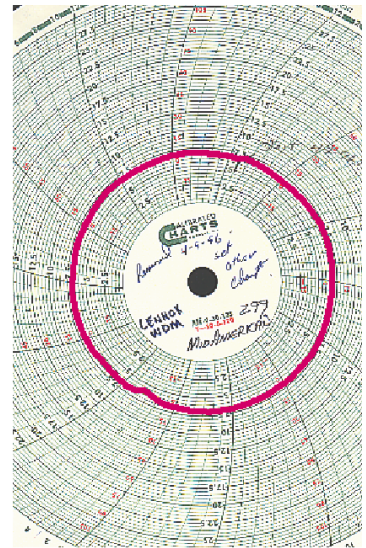


Другие особенности:

- Блок имеет небольшие размеры, что обеспечивает компактную установку и более привлекательный внешний вид.
- Для улучшения регулировки используется тот же самый принцип действия, что и в проверенной в эксплуатации модели 99 фирмы Fisher.
- Безопасный и легкий пуск, не требуются специальные процедуры. Надежная конструкция корпуса позволяет изменять уставку без повреждения внутренних деталей.
- Разработан и произведен в соответствии со стандартами ISO 9001; изделие по программе качества Fisher.
- Уменьшенное количество деталей для снижения затрат на техническое обслуживание и склад запасных частей.
- Местная поддержка, осуществляемая высококвалифицированным специально обученным персоналом как до, так и после продажи.



- Экономичный рационализаторский способ установки – для стандартной установки не требуется пилотная сенсорная линия выше по потоку. Абсолютная точность $\pm 1\%$ исключает необходимость дорогостоящей коррекции давления для измерителя.
- Точность – управление давлением на выходе с точностью $\pm 1\%$ от абсолютного давления ниже по потоку оборудованию.
- Простота технического обслуживания – диск клапана и седло можно легко осмотреть, не снимая корпус клапана с трубопровода. Крепление привода на двух болтах позволяет поворачивать его в любое из четырех положений.

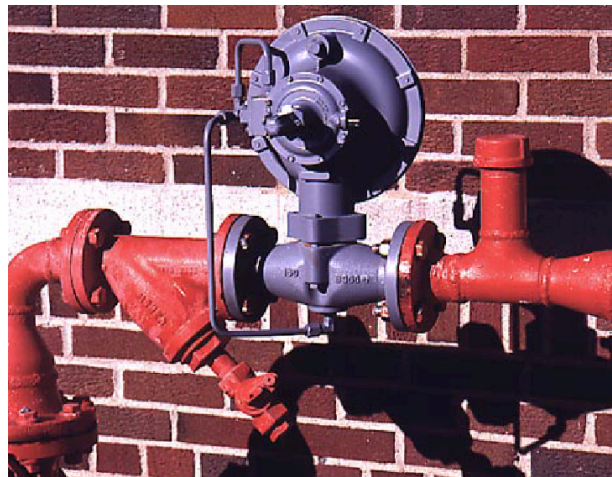


Точность регулятора модели 299 была определена в процессе полевых испытаний на коммунальном предприятии.

- NEW 18. Корпус с резьбовым и фланцевым соединением для обеспечения гибкости системы/установки.
- NEW 19. Пружины пилота являются единственными деталями, которые нужно менять для получения диапазона давления на выходе от 3.5 дюйма водяного столба до 60 фунтов на кв. дюйм (от 9 мбар до 4.12 бара).
- 20. Все устройства имеют дополнительный отвод для контрольного манометра (не показан).
- 21. Долговечное порошковое покрытие является стандартным – снижаются затраты на монтаж и улучшается внешний вид.
- 22. Механизм защиты от обратного давления предохраняет главную мембрану.
- 23. Конструкция с пилотом облегчает проведение технического обслуживания. (Не подходит в качестве регулятора для домашнего использования).
- 24. Болты корпуса ввинчиваются в резьбовые отверстия нижнего кожуха. (Отсутствуют гайки, которые нужно отвинчивать).
- 25. Можно легко изменить ориентацию вентиляционного отвода в кожухе пружины пилота, что обеспечивает гибкость при установке или возможность использования трубопровода для сброса в удаленную зону.
- NEW 26. Уникальный монитор, без утечек. (Не показан).
- 27. Материал диска пилота выбран так, чтобы противостоять химическому воздействию легких углеводородов с минимальным влиянием колебаний температуры. (Надежная работа пилота при температуре до -29°C .)
- 28. Для обеспечения дополнительной надежности используется стандартная крышка с проволочным уплотнением.
- 29. Пружинный толкатель предохраняет мембрану пилота и главного клапана от повреждения. Нет утечки газа в атмосферу через встроенный сбросной клапан, если при пуске превышена уставка давления.
- 30. Одна пружина главного привода для всех значений давления на входе и значений уставки, что снижает до минимума количество запасных деталей.
- 31. Стандартный диск и седло не требуют специальной настройки в процессе установки и эксплуатации.
- 32. Не требуется настраивать регулятор пружины для снятия/установки пружины пилота.
- 33. Девять пружин пилота для обеспечения точности регулировки давления.
- 34. Предохранительный клапан с малой пропускной способностью в пилоте для аварийной сигнализации. (Не показан.)
- NEW 35. Защита от избыточного давления или повышенного/пониженного давления с новым, встроенным устройством мгновенной отсечки. (Не показано.)

Давление на входе
 Давление на выходе
 Нагрузочное давление
 Атмосферное давление

Технические характеристики регуляторов моделей 299H и 299HS



Крепление привода двумя болтами позволяет поворачивать его в любое из четырех положений.

NEW **Размер корпуса**

1 1/4 дюйма
1 1/2 дюйма, 2 дюйма

NEW **Присоединительная форма**

299H
Резьба NPT или ANSI CL 125FF (строительная длина 7 1/2 дюйма)
CL 125FF (строительная длина 10 дюймов), CL 250RF, CL 50RF, CL 300RF и PN-16.

299HS
1 1/2 дюйма NPT, 2 дюйма NPT, CL 125FF (строительная длина 10 дюймов) CL 250RF и PN-10-16.

NEW **Максимальное допустимое давление на входе и размеры седла**

	Рабочее	Аварийное
1/4 x 3/8 дюйма	175 фунтов на кв. дюйм (12.1 бара)	175 фунтов на кв. дюйм (12.1 бара)
3/8 дюйма, 1/2 дюйма	175 фунтов на кв. дюйм (12.1 бара)	175 фунтов на кв. дюйм (12.1 бара)
3/4 дюйма	150 фунтов на кв. дюйм (10.3 бара)	150 фунтов на кв. дюйм (10.3 бара)
7/8 дюйма	125 фунтов на кв. дюйм (8.6 бара)	125 фунтов на кв. дюйм (8.6 бара)
1 дюйм	100 фунтов на кв. дюйм (6.9 бара)	100 фунтов на кв. дюйм (6.9 бара)
1 3/16 дюйма	80 фунтов на кв. дюйм (5.5 бара)	90 фунтов на кв. дюйм (6.2 бара)

NEW **Значения давления на выходе**

Уставка от 3.5 дюйма водяного столба до 60 фунтов на кв. дюйм (от 9 мбар до 4.2 бара) изменяется путем простой замены регулирующей пружины пилота.

Материалы конструкции

- ▼ Корпус клапана: чугун, углеродистая сталь или ковкий чугун
- ▼ Мембраны (привод и пилот): нитрил
- ▼ Корпуса привода и пилота: алюминий с порошковым покрытием
- ▼ Комплект внутренних деталей: алюминий
- ▼ Патрубки/фитинги: нержавеющая/углеродистая сталь или углеродистая/углеродистая сталь

Приблизительный вес

	299H	299HS
1/4 и 1 1/2 дюйма	19 фунтов (8.6 кг)	21 фунт (9.5 кг)
2 дюйма NPT	21 фунт (9.5 кг)	23 фунта (10.4 кг)
2 дюйма 125FF, 150RF, PN-16	30 фунтов (13.6 кг)	32 фунта (14.5 кг)
2 дюйма 250RF, 300RF	35 фунтов (15.9 кг)	37 фунтов (16.8 кг)

Температурные пределы

От -20° до 150°F (от -29° до 65.5°C)

Дополнительные опции

Внутренняя, внешняя или двойная регистрация.

NEW Специальный "нестравливающий" монитор

Регулятор давления питания пилота (модель 67)
Фильтр питания пилота (модель P590)

NEW Предохранительный клапан с малой пропускной способностью для пилота

NEW **Диапазоны отсечки при превышении и понижении давления**

Превышение давления: от 12 дюймов водяного столба до 66 фунтов на кв. дюйм (от 30 мбар до 4.6 бара)
Понижение давления: от 2 дюймов водяного столба до 40 фунтов на кв. дюйм (от 5 мбар до 2.8 бара)

www.EmersonProcess.ru